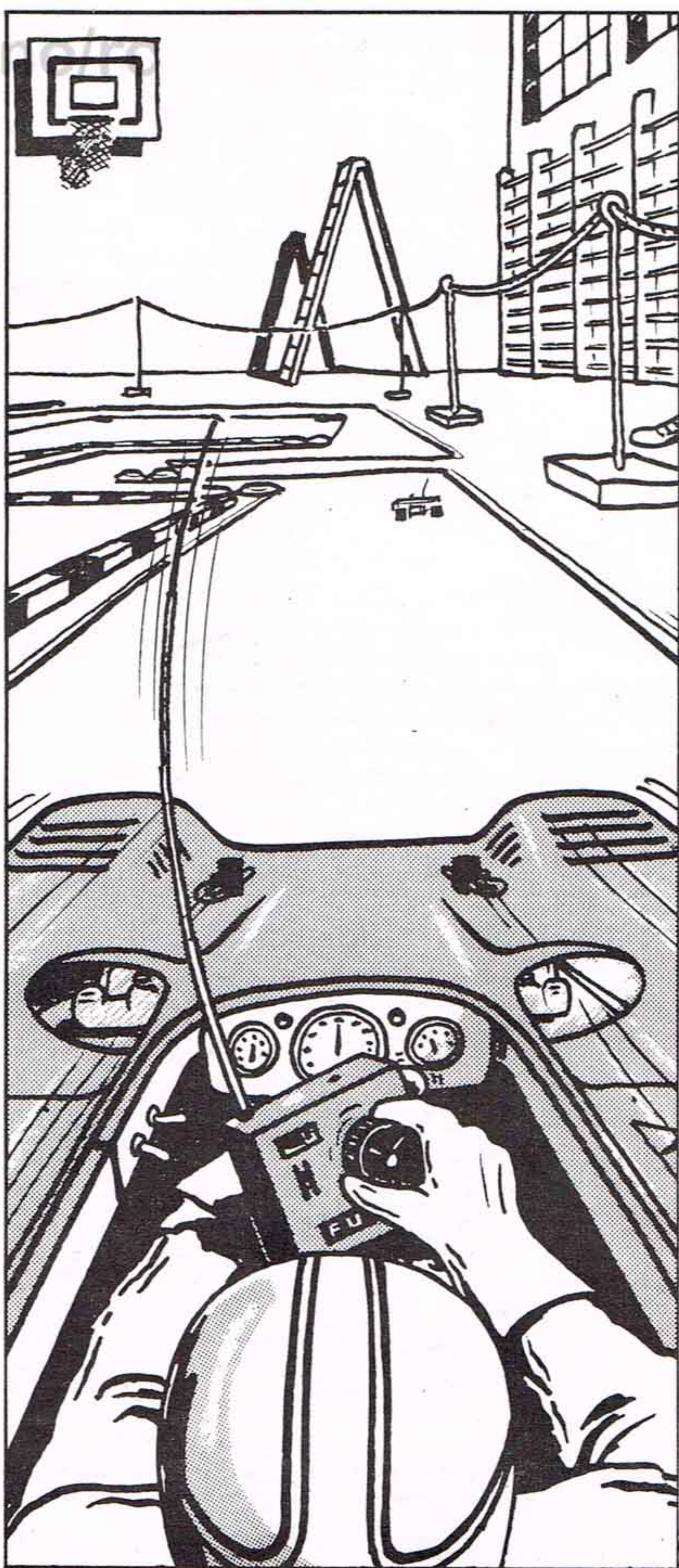


WELLES

NORSK RC BIL
FORBUNDS
RC BIL BLAD
NR. 2'82

7.50



SPEED

TAKKER:

BJØRN RYBAKKEN fra Bergen Rc bil klubb for de helt » RÆE » tegningene som blir brukt i bladet. Se forsiden og de øvrige små kremtegnene som gjør vårt blad litt bedre enn andre hobbyblader. Igjen tusen takk og lykke til med » racingen » framover.

TOM HAGELID for ideen med akkurat dette bladet og for innsatsen med bladet i første nummer og slitet som dette fører med seg. Kjenner jeg Tom rett gir han seg ikke med nummer 1 og 2 men sats-er for fullt med fremtidige nummer. Tom er en ekte Rcoman. Takk.

TERJE BRYNHILDSEN for Tips & Teknikk spalten. Det gjør seg ikke sjøl, dette med Rc biler.

Et sted må en jo ta kunnskapene fra og jeg kan ikke tenke meg et bedre sted enn fra Terjes hode.

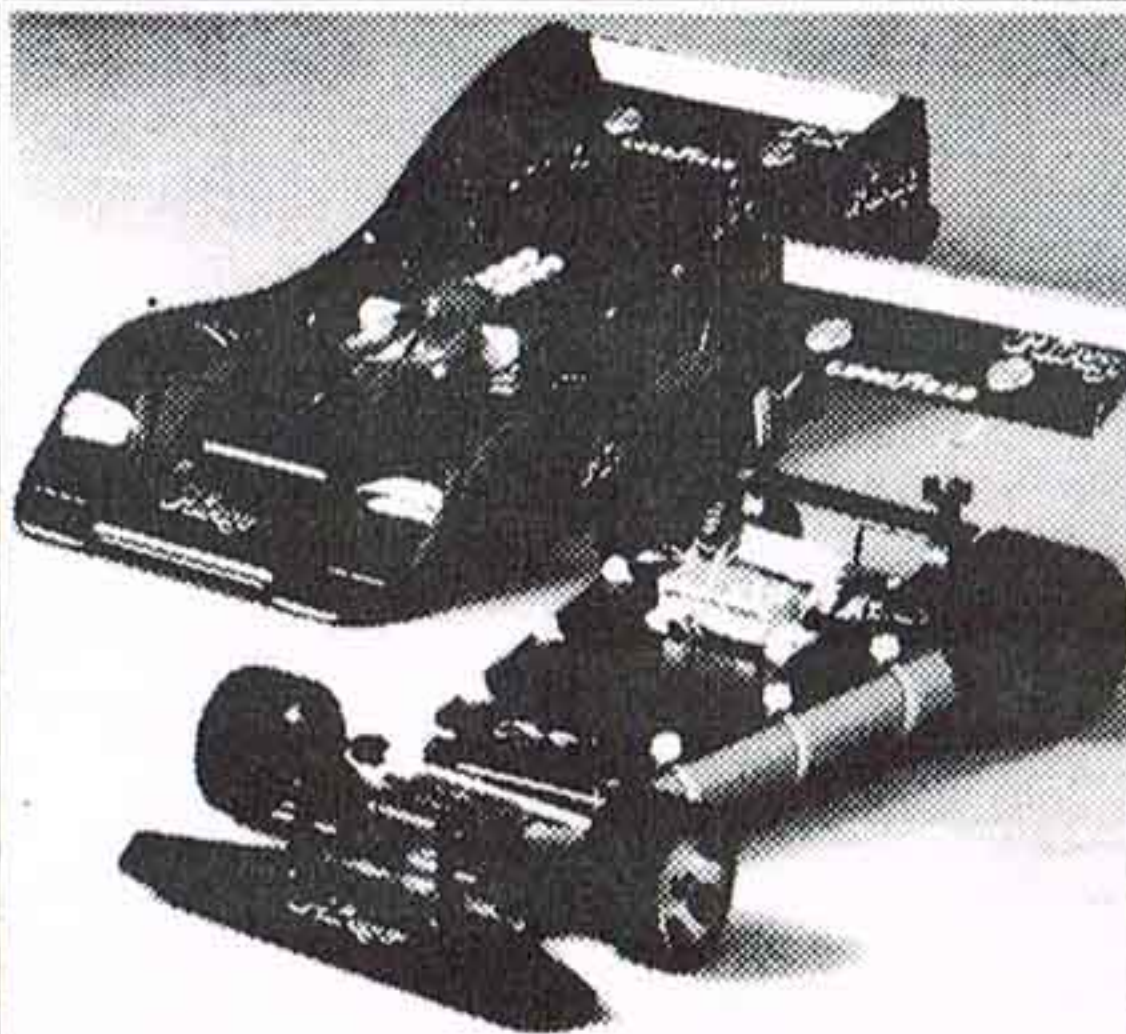
Keep on washing brains Terje ! Stor takk fra det lite kunnskaps-rike Rc bil publikum og førere.

En spesiell takk i gåseøyne til alle KLUBBENE som har vært så flinke til å skrive til oss om hva som hender rundt i landet.

Nå må dere jaggu få ut fingeren ! Kanskje vi skulle gjøre det på denne måten: jeg ber nå om en rapport fra vår klubb i LARVIK.

Larvik modellbilklubb v/ Rolf Corneliussen, ta pennen fatt og gi et bilde av klubben deres ! !

MIRAGE T

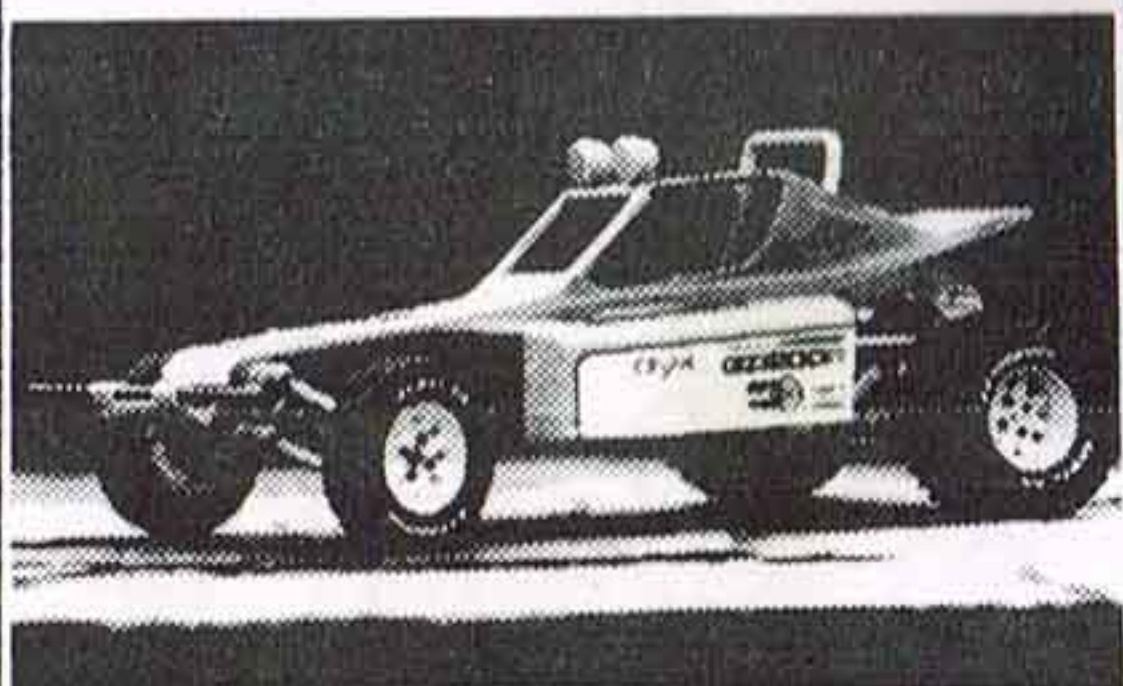


Den beste banebilen

LOYDSTOYS

ayk 566B

Den beste terengbilen



LOYDSTOYS

Loyd's Industri A S
P.O Box 609
1601 Fredrikstad, Norway

Vårt første nummer av SPEED er unnagjort og nr. 2 foreligger. Vi har fått en del reaksjoner etter første men alle positive. Endelig, dette er hva som behøves, godt initiativ er hva vi har hørt, vi håper derfor at reaksjonene vil være like positive også etter dette nummeret og framtidige nummere.

Vi går mot sommeren, og etter NM i Bergen blir elektrobilene lagt på hylla inntil høsten igjen er over oss. Sommer betyr bensinbiler og terrengbiler. Det har kommet spørsmål om ikke NrcBF kan få i stand NM for bensinbanebiler 1 : 8 og terrengbiler, og det sier vi ikke nei til. Vi søker derfor på denne måten etter arrangører til NORGESMESTERSKAPET 1982 for disse typer biler. Det finnes etter hva vi vet terrengbaner både i Drammen, Hønefoss og Lillehammer, hvorfor ikke satse på ett NM?

Hjelp får dere av oss til arrangementet. Sett igang med forberedelsene. Første klubb som melder seg får arrangementet!!!!

Utgis annen hver måned

Utgiver:

Norsk Rc – bil Forbund
Postboks 30 , Haugenstua
Oslo 9

Kontaktmenn:

Tom Hagelid: Tlf. 02. 574710
Bj. Rybakken: Tlf. 05. 212934

I redaksjonen:

Bj. Rybakken, redaktør
Tom Hagelid
Terje Haugen
Terje Brynhildsen

Sats, montasje og trykk:

COPY SHOP
Brugata 1,
Oslo 1
Tlf. 02-410089

Opplag: 2000

NESTE NR:

utkommer 15. mai.

COPY SHOP COPY SHOP COPY SHOP COPY SHOP COPY SHOP
SHOP COPY SHOP COPY SHOP COPY SHOP COPY SHOP COPY
COPY SHOP COPY SHOP COPY SHOP COPY SHOP COPY SHOP
SHOP COPY SHOP COPY SHOP COPY SHOP COPY SHOP COPY

HURTIGTRYKK – KOPIERING – FERDIGGJØRING

RING: (02) – 41 00 89 eller 41 91 40

COPY SHOP COPY SHOP COPY SHOP COPY SHOP COPY SHOP
SHOP COPY SHOP COPY SHOP COPY SHOP COPY SHOP COPY
COPY SHOP COPY SHOP COPY SHOP COPY SHOP COPY SHOP
SHOP COPY SHOP COPY SHOP COPY SHOP COPY SHOP COPY

REGELENDRINGER

På NrcBR's møte under Nordisk Mesterskap ble det vedtatt endel regelendringer.

MREC = terrengbiler elektro blir det endring av motorreglementet. Fra og med kommende sesong (1.mai 1982) blir motorreglementet for MREC likelydende med motorreglementet for MRE. Dvs. at kun standard IGARASHI eller MABUCHI motorer er lovlige. Motorene får ikke modifiseres, bare repareres, og kulelager i motoren er ikke lovlig.

MRE = elektro banebiler i skala 1 : 12.

Ett par regelendringer blir gjort gjeldende fra og med neste sesong (1.september 1982).

DEKK – for fremtiden skal kun SVARTE dekk være tillatt. Dekkene skal ha svart overflate, sider og flate mot underlaget. Dekkene skal være svarte også etter at heatet er over.

Det ble også vedtatt av vi i likhet med EFRA skal innføre minimumsvekt på bilene. MRE er minimumsvekten inkl. karosseri satt til 880 gr. kjøreklar.

CONCOURS – konkurransen har tidligere vært diskutert. Det ble fastslått at karosseriet penest lakkert, mest elegant og mest liknende en bil vinner. Dessuten må karosseriet benyttes i finale eller gjenværende kval. omganger.

I løpet av sommeren skal en del internasjonale mesterskap gå av stabelen. Elektrobil EM i England i mai, VM i Calefornia, USA i juli, EM 1 :8 buggy i Frankriket 3 og 4 juli, EM 1 : 8 formel og sport i Spania 7 og 8. august og EM 1 : 8 standard i Tyskland 21 og 22. august.

Om DU er interessert i å delta i noen av disse race i løpet av sommeren må du kontakte oss, for å få være med i kvalifiseringskonkurranser til disse racene.

Under vårt møte ble det også fastslått at Tom Hagelid og Bjørn Rybakken skulle fortsette som et midlertidig styre i forbundet, og at et definitivt valg skulle skje under NM i Bergen i mai.

I forrige nummer ba vi om innmeldelser til NrcBF, mange klubber har svart, men ennå står mange klubber uten medlemskap. Pr. 1.mars var følgende klubber innmeldt i NrcBF :

BERGEN RC BIL KLUBB, Boks 840, 5001 Bergen.
Kontaktperson: Bjørn Rybakken, Tlf: (05)– 21 29 34.

OSLO RC BIL CLUB,
Kontaktperson: Terje Brynhildsen, Akerlia 14B, Oslo 6

SPEED 2. HVER MND.

NYTT FRA NRCBF

KONGSBERG R/C KLUBB,
Kontaktperson: Thorleif Kroh, Svartåsveien 15, 3600 Kongsberg.

PORSGRUNN R/C BIL KLUBB,
Kontaktperson: Per K. Halvorsen, Øvre Frednesvei 19, 3900 Porsgrunn.

LARVIK MODELLBIL KLUBB,
Kontaktperson: Rolf Corneliussen, Hovlandstoppen 2B, 3250 Larvik.

RISØR MODELLKLUBB,
Kontaktperson: Per Foss, Svaleveien 2, 4950 Risør.

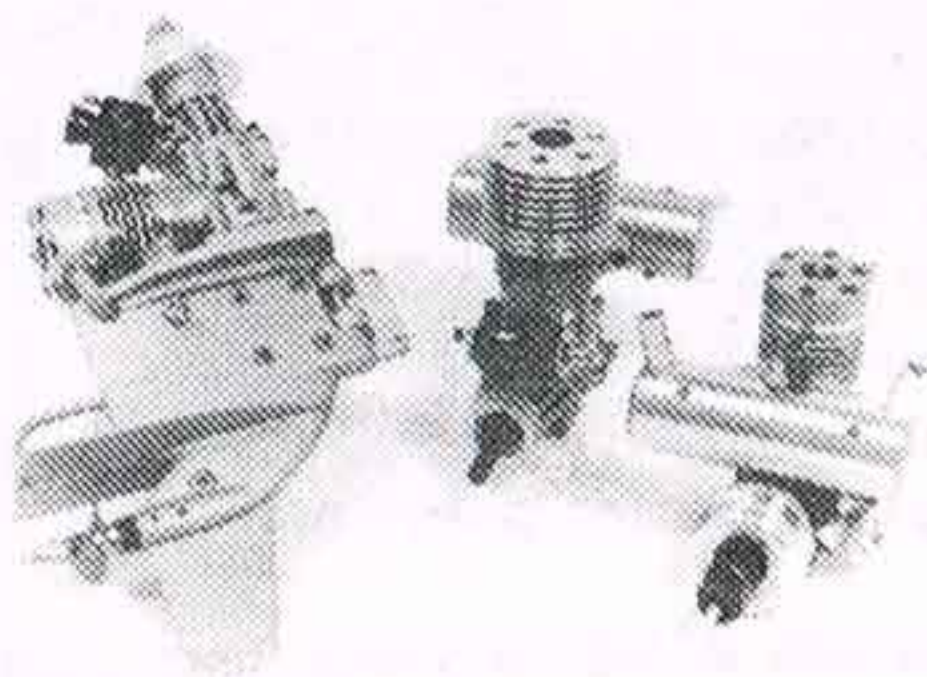
HAUGESUND RC BIL KLUBB,
Kontaktperson: Jon Kyvik, Bokngaten 97, 5500 Haugesund.

RC CAR SØR,
Kontaktperson: Ricard Thorkildsen, Bob's Hobby A/S, Lillemarkens, 4600
Kristiansand S.

ORION MODELL KLUBB, Postboks 66, 2620 Follebu.

SANDNES RC BIL CLUB, Postboks 616, Krossen, 4301 Sandnes.

RÅHOLT RC BIL KLUBB,
Kontaktperson: Petter Tærud, 2027 Råholt.



3,5 CC OUTBOARD
3,5 CC CAR
3,5 CC MARINE



— Aktuelle produkter fra:

Minicraft

2009 RÆLINGEN
TLF. 02/83 71 92

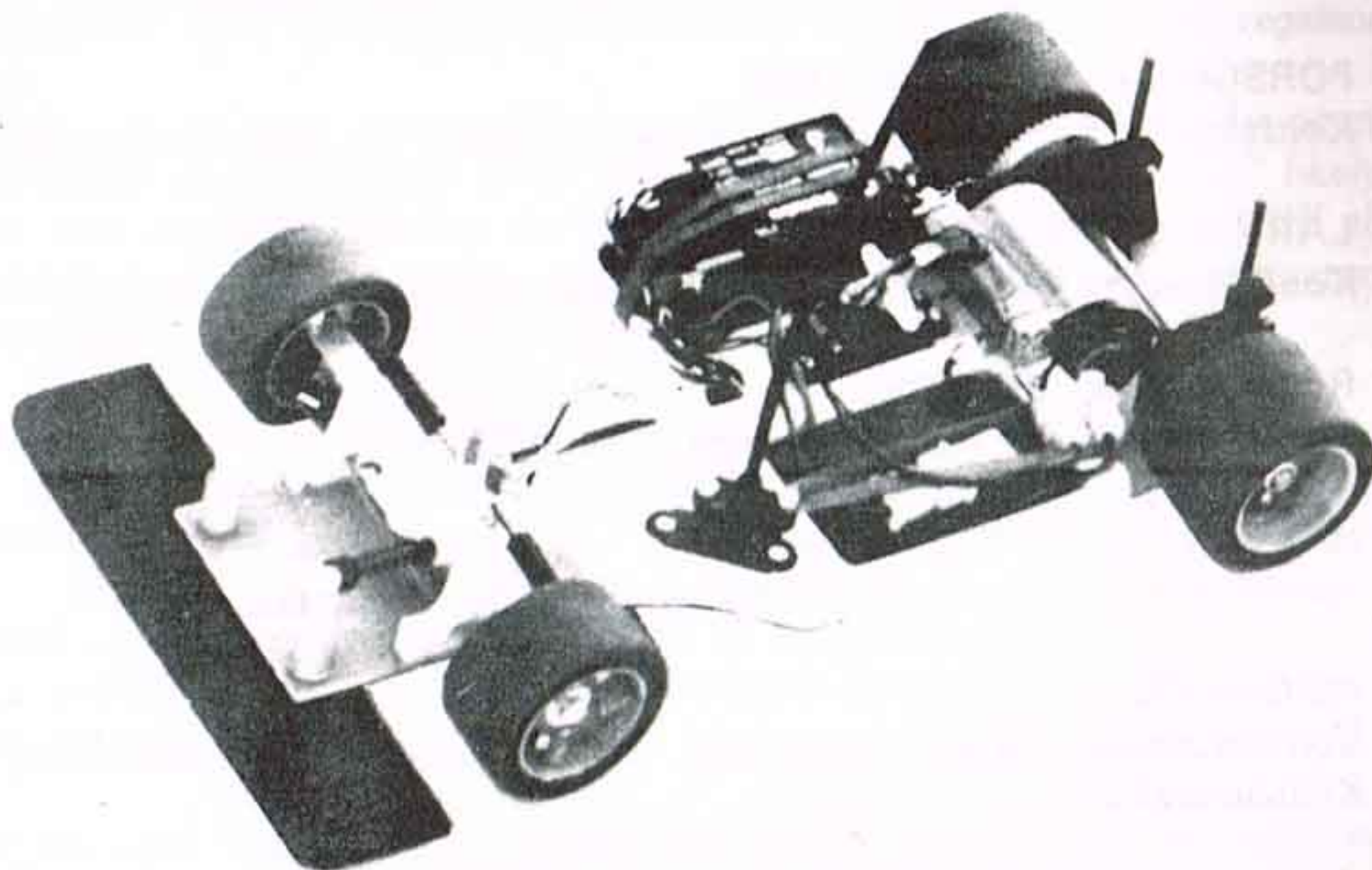


RADIO KO-V2
DUAL RATE



TERRENGBIL 1:8
«BAJA CALIFORNIA»





Vi har fått tilsendt en Carlsson elektrobil i skala 1 : 12 for test. Bilen ble satt sammen og kjørt av Cato Haakonsen og Svein E. Arnesen, begge fra Oslo , og her kommer resultatet:

Bilen er en forminsket kopi av storebror — glødepluggsbilen i skala 1 : 8
Glassfiber chassisplate med forstilling i tverrgående aluminiumsbejelker som tåler de aller fleste smeller.

Servoredder med gode justeringsmuligheter, og som standard i elektrobilen følger hurtiglås på alle hjul. Hurtiglåsen er bygget opp ved at felgnavet har 3 skruer/hjulbolter. Felgen tres på disse boltene og en nylonring settes på og vris i låseposisjon. Hurtig og greit system..

Radioplate for montering av servoer, batterier og mottager er ikke helt god. Boksen er laget av ABS plast, og hadde en tendens til å sprekke. Denne boksen finnes også i lexan, men da som ekstrautstyr. Det var også vanskelig å få feste servoen skikkelig. Styreservoet løsnet allerede på første prøvetur.

Bakstillingen er en enklere løsning med to bakbukker med nylonforinger for bakaksel. Differensial av » Carlsson type » , fungerer godt både på 1 . 8 og 1 . 12 bilen, men i vårt eksemplar måtte messingrøret i diffen pusses opp for at den ikke skulle skjære seg.

Plastpinion er en god ide — lett og faktisk bedre enn vi hadde trodd. Plastpinioner vil nok komme i enda større grad framover, sikkert både i Carlsson-bilen og til alle andre biler.

Kulelager til forhjul og bakaksel fåes som ekstrautstyr.

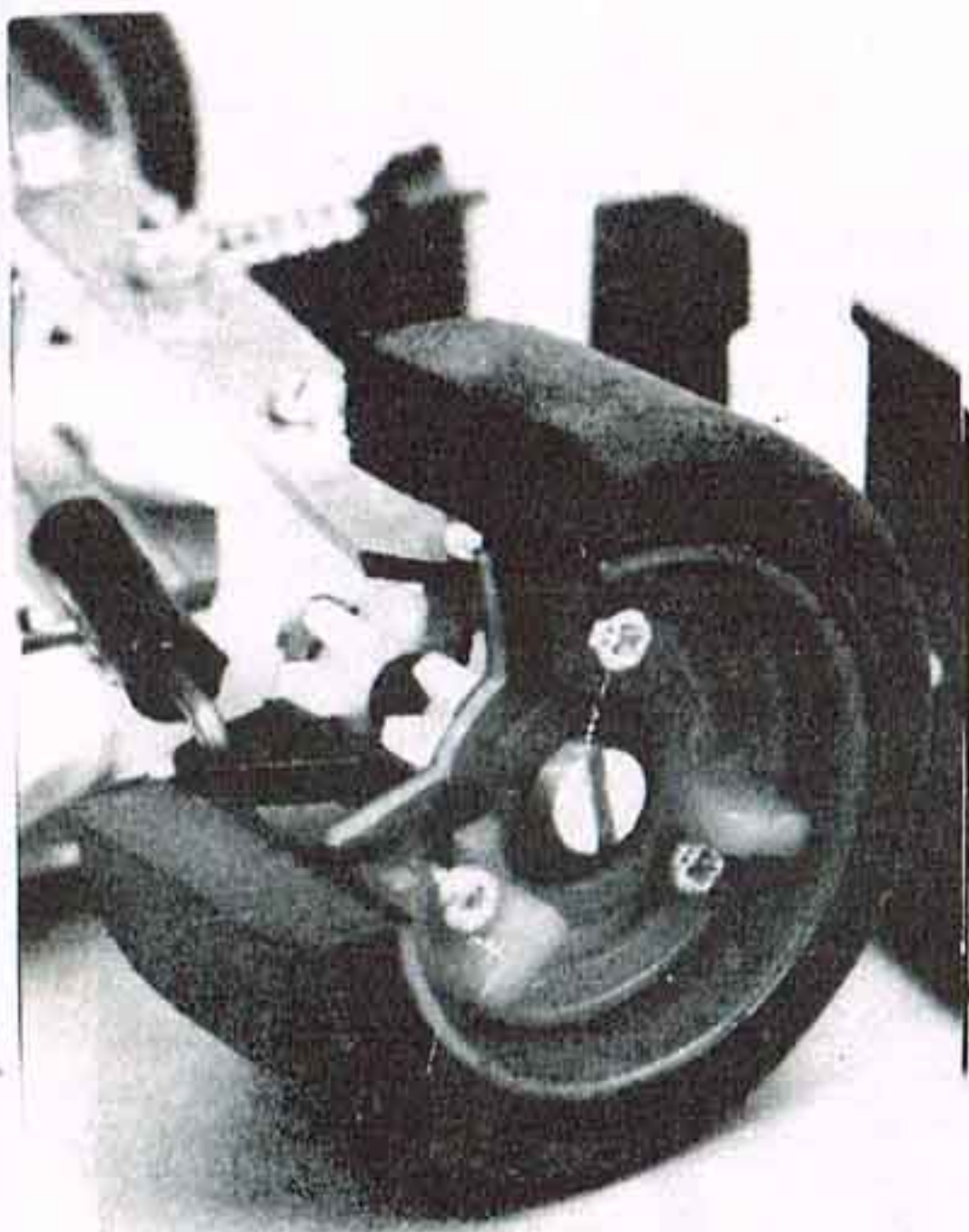
Summen av vår TEST er at Carlsson bilen er en robust bil for nybegynneren men noe tung for løpskjøring. Bilens vekt kjøreklar er ca. 1.100 gr..

Den har gode kjøreegenskaper , men desverre for dårlig passning i en del av plastdelene. En prismessig gunstig bil for nybegynneren, som får relativt mye for pengene!

Importør: SØRLANDETS HOBBY IMPORT , KRISTIANSAND S.



C A R L S S O N, som lenge har vært kjent for sine 1/8-biler, produserer nå også elektrobiler i skala 1/12. Dette er som storebroren en bil du vanskelig kommer forbi. Spør din hobbyforhandler etter C A R L S S O N 1/12, eller kontakt oss direkte. Leveres kompl. med batterier, differensial og hurtiglås. Veil, pris: kr 820,-



Her ser du CARLSSON's hurtiglås for hjulene. Med denne slipper du å kaste bort dyrebar tid på å skifte hjul. Standard på 1/12. Leveres foreløpig bare som ekstrautstyr til 1/8-bilen.

Eneimportør for Norge:

SORLANDETS HOBBY IMPORT

Tlf. 042/25285
Postboks 176
4620 Vågsbygd

NB. Vi distribuerer også Picco-motorer og -deler til norske forhandlere.

Nordisk mesterskap for radiostyrte elektrobiler ble for annet år på rad avviklet på Romsås senteret i Oslo. 48 svensker, 34 nordmenn og 12 dansker møttes for å avgjøre hvem som er best i Norden.

Ryktene fra Sverige fortalte om intensiv trening og superlette biler (790 gr. m/karosseri). I Sverige er Stockholm de avanserte elektrobilers mekka, og Olle Söderholm er sjefsguru. Dette medførte at teambilene til MIRAGE, MINICARS og ASSOCIATED ikke hadde noen likhet med originalbilene, men var alle kopier av Olles bil.

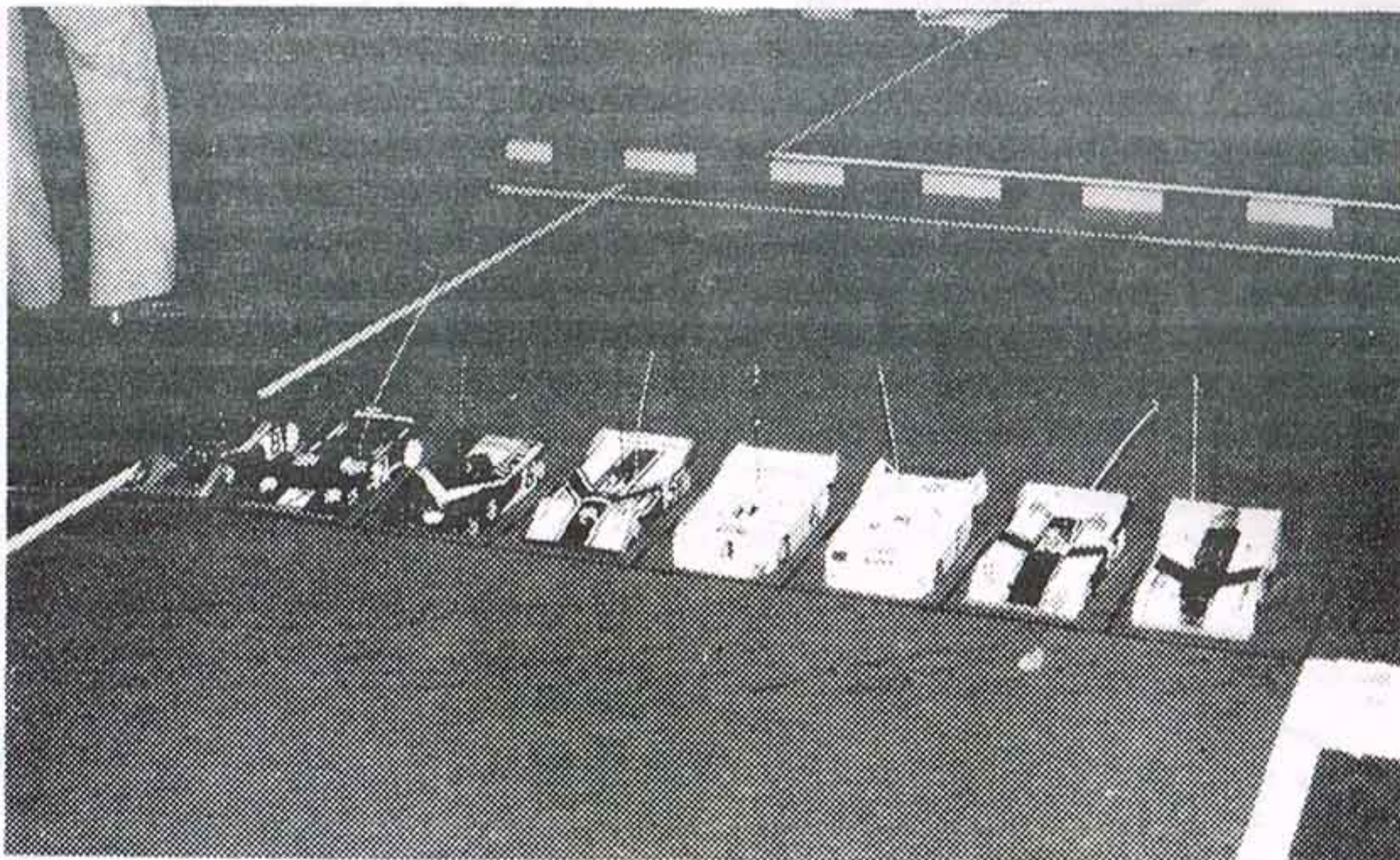
Norges håp var først og fremst Oslo kjørerene med Team Norrace i spissen. Vanligvis trener Oslo RC Bil Club annen hver helg, men i ukene før Nordisk ble det trent hver helg og ofte til sent på kvelden.

Kjørerene fra Fradrikstad ble etterhvert » fast inventar » på disse treningene, og resultatene viser at det ikke var bortkastede timer.

Teambilene til MIRAGE (Norge) ble lettet til ca. 850 gr. m/karosseri, mens Team MINICARS bilene var litt tyngre ca. 870 gr. m/karosseri ved hjelp av 1,6 mm chassisplate og kullfiber (Carbon) bakaksel.

Ved alle store konkurranser er det bestemte tidsrom fri trening for å utnytte tiden maksimalt. Man bruker et klypebrett hvor det står en klype festet for hver godkjente frekvens. Tanken er ganske enkelt at man tar en klype med samme frekvensmerking som senderkrystallet, slår på radioen og kjører til batteriene er tomme, slår av radioen og setter klypen tilbake på brettet.

En grei og enkel ordning ikke sant? FEIL, for i praksis går klypene på rundgang mellom gamle kompisser eller gjemmes godt vekk i lommer og verktøybokser. Det eneste stedet man ikke finner klyper er på klypebrettet!



Danskene hadde løst problemet på en meget snedig måte. De hadde rett og slett med et eget klypebrett! Desverre var dette klyper for ulovlige mellomfrekvenser som forstyrret andre sendere.

Når 20 stykker prøver å kjøre samtidig, hvorav noen på ulovlige frekvenser og noen uten klyper blir fri trening til FRITT KAOS !

I framtiden må dette organiseres på en bedre måte. Litt trening ble det forhåpentlig vis på alle, men mange ville sikkert forbedret resultatet sitt, hvis de



KITS
HOBBYKJEDE

VEST REK SANDNES 4RA 27

For modellbyggere i hele landet lanseres

KITS
HOBBYKJEDE

KITS hobbykjede er en ny landsomfattende fagkjede innen modellbygging/ teknisk hobby. Kjeden er ment som et tilbud til alle entusiaster over hele landet. Hobbykjedens kjerneutvalg består av fly, båt, bil og tog. Dermed kan KITS tilby bedre service og gunstige priser på ettertraktede modellmerker.

Ta kontakt med din egen KITS-forhandler. Listen viser hvor forhandlerne i KITS hobbykjede holder til.

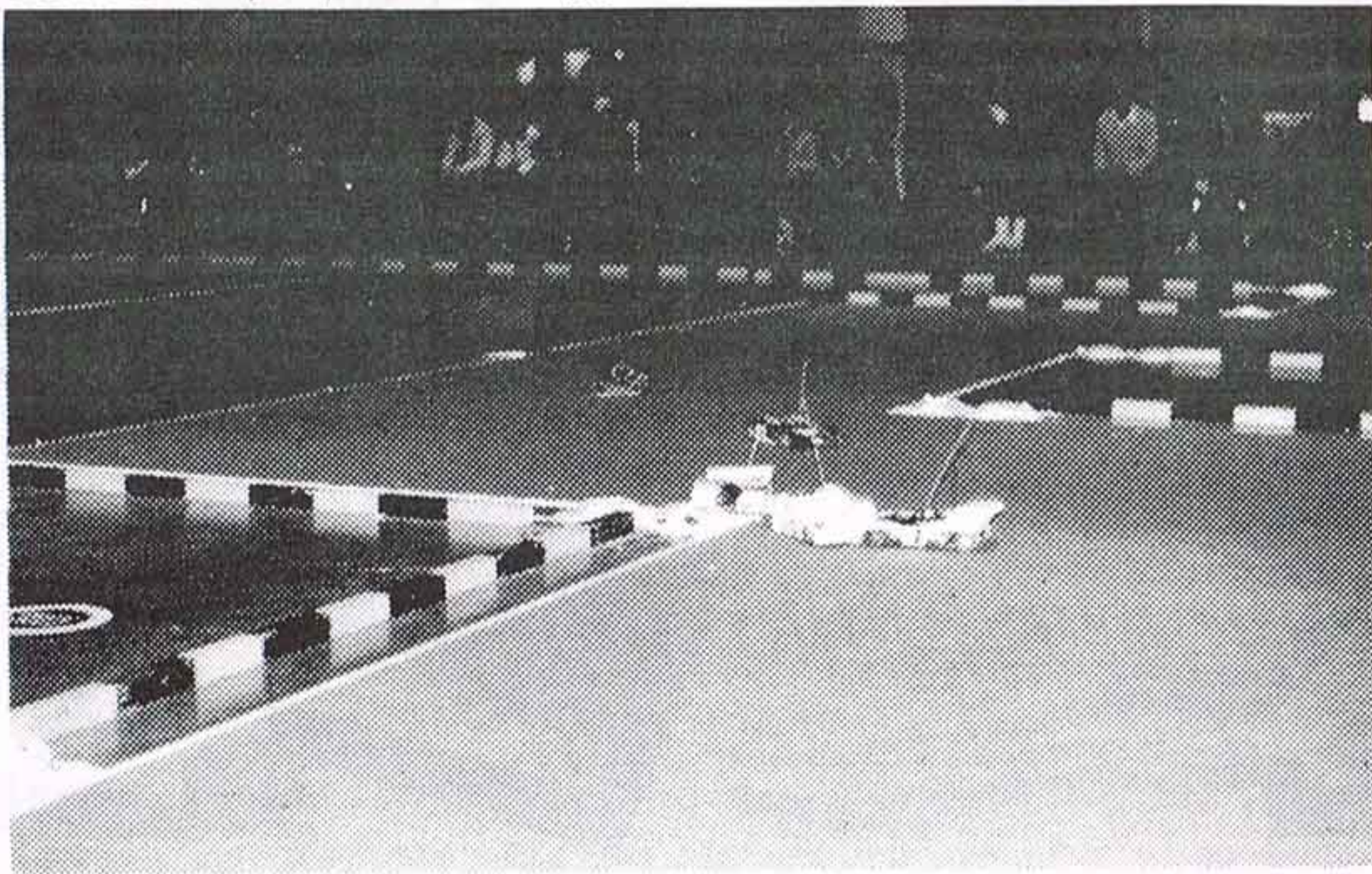
KIRKENES
Brdr. Fiskebeck A/s
VADSØ
Brdr. Fiskebeck A/S
ALTA
Alta papir & leketøy
TROMSØ
I. Austad A/S
HARSTAD
Peter Heltmann
NARVIK
Lindahls fargehandel
BODØ
M. Tjærandsen
MOSJØEN
Hobbysenteret

NAMSOS
O. C. Dahl
STEINKJER
E. Bades Eft. A/S
STJØRDAL
Berg Leker
TRONDHEIM
Belboe & Jenssen A/S
KRISTIANSUND
Ole Brumm A/S
MOLDE
O. Kleve & Co.
ÅLESUND
K. P. Aarskog A/S
BERGEN
Norsk Model Center A/S
HAUGESUND
Centro Hobby A/S

STAVANGER
Birkemo A/S
SANDNES
O. Sæland
EGERSUND
Glassmagasinet I.T. Øgrey
PORSGRUNN
Pjokken
SKIEN
Pjokken leker & hobby A/S
SANDEFJORD
Hobbysenteret
DRAMMEN
Harald Lyche & Co. A/S
DRAMMEN
Roger Ludvigsen's
modellverksted

OSLO
Steen & Strøm A/S
LILLESTRØM
Lofstad & Ahlsen A/S
GJØVIK
Leke-Olsen
LILLEHAMMER
Leke-Olsen A/S
MOSS
Frisenfeldt A/S
FREDRIKSTAD
Barda hobby A/S
HALDEN
Barda hobby A/S
KRISTIANSAND
Hobbydisken

kunne ha trent mer. Det virket som Jörgen Andersson, Mikael Pehrsson og Lars Nordin hadde biler med mye » krutt » i, men raskest på langsiden kjørte nok Finn Gjersøe fra Danmark. Finn kjører for Team PARMA, USA og kjører en PARMA Panther, og påstod at hans PARMA Renault motor (vanlig standard motor) var utvalgt av fabrikkens blant 1000 andre motorer. Etter finalen ble motoren åpnet, kontrollert og godkjent som standard Igarashi motor.



Men det viste seg at det ikke er nok at bilene går fort på langsiden. Like viktig var det å ikke kjøre på markeringshattene som lå utlagt i svingene. Da støvet hadde lagt seg etter 3 X 16 kval. heat, var det dobbelt norsk i teten. Terje Brynhildsen kjørte sin MINICARS Competition til en bestetid på 44 runder 44 sek. Dette var nesten en hel runde foran Knut Egil Enger med MIRAGE T med sin beste kval tid. 43.28. Mellom 4 og 7 kval.tid skilte det kun 5/10 sekund, så konkurransen var knallhard.

Før racet startet på fredag kveld og også etter at vi hadde sett en del av svenskene var innstillingen blandt de norske kjørerne at dersom vi fikk en nordmann til A – finale så skulle vi være fornøyde. Men SKAM på den som gir seg, først skulle det kjøres og hva var resultatet når A – finalen skulle settes opp. Jo, 4 nordmenn hadde kvalifisert seg til A – finale, som tidligere nevnte Terje Brynhildsen og Knut E. Enger, men også Egil Holth og Cato Haakonsen. Alle fra Team Norrace, Oslo. 3 svensker kvalet inn og disse var Jörgen Andersson, Team Slotcar, Olle Söderholm og Mikael Pehrsson, Team Minicars, og i sitt siste kval. heat kvalifiserte Finn Gjersøe fra Danmark og Team Parma seg og flyttet Tom Nordby ned til en B – finale, etter at Tom i lang tid hadde ligget på siste plassen i A – finalen. Synd for Tom, men jeg tror at Tom i alle fall var fornøyd med resultatet og en A – finale plass var ikke i hans tanker før racet startet, så vi ønsker bare lykke til neste gang.

Det ble kjørt 6 finaler a 8 minutter, og vi nevner de beste resultater fra de siste finalene.

F - finale ble vunnet av Håkan Kristofferson, Sverige med tiden 38.65, med beste nordmann i feltet Kjell Pedersen fra Oslo / Drøbak på en 3. plass med tiden 37.08.

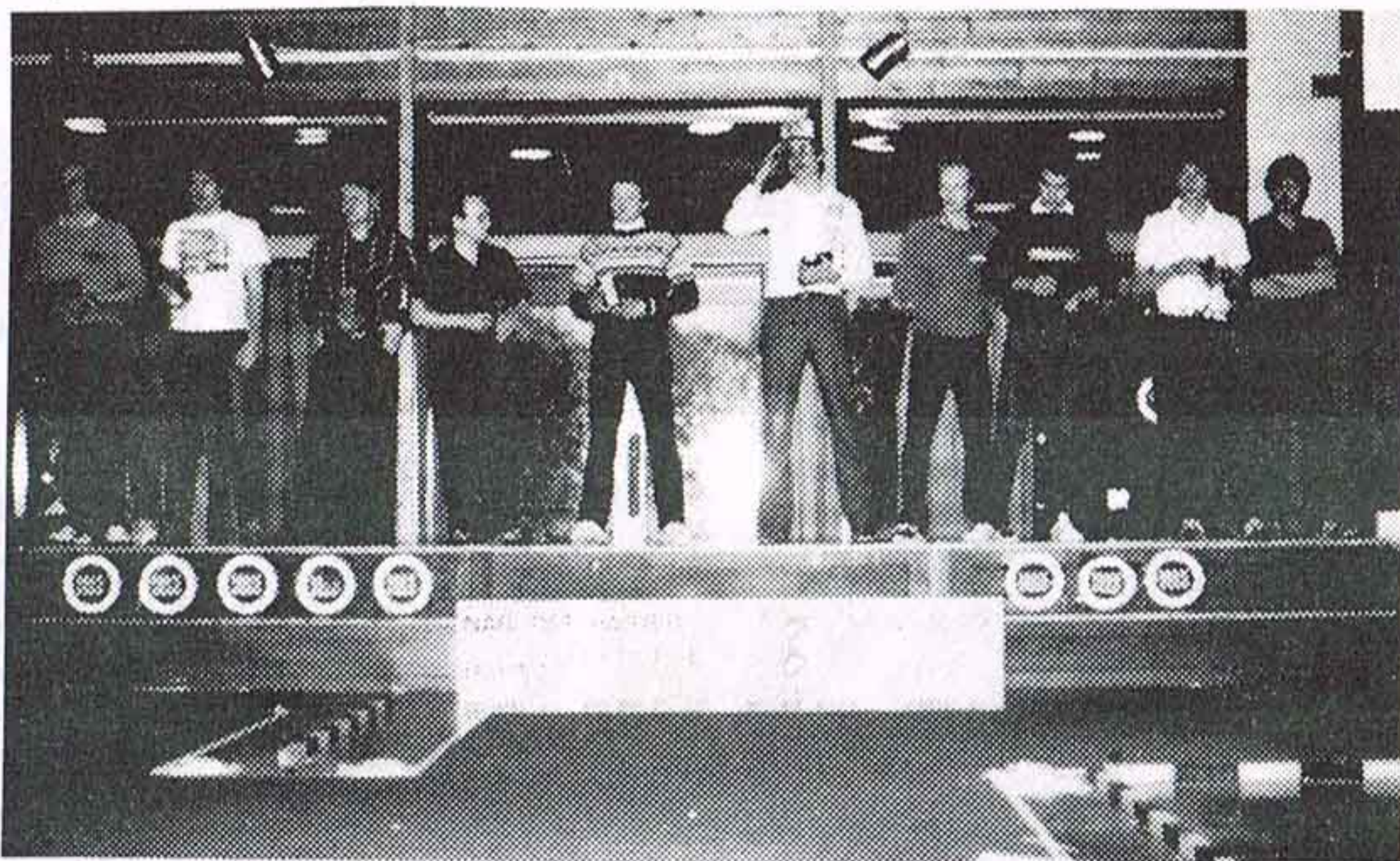
NORDISK '82

E – finale ble vunnet av Ulf Eberhardt, Sverige på 37.05, mens eneste nordmann i denne finalen var Martin Gjølberg fra Fredrikstad som desverre måtte bryte etter 4 runder og havnet totalt på en 40. plass.

D – finalen ble vunnet av Jens Jørgensen fra Danmark med 38.14 og på 3. plass i finalen og totalt på en 27. plass havnet Kåre Haugerud, Team Copy Shop med 36.61. Verdt å merke seg er vel at en mann som Ricard Lund havnet på en 7. plass i denne finalen 31.plass totalt, og Ricard kom på 5. plass i fjorårets Nordiske mesterskap.

C – finalen ble en parademarsj for Hans Olof Olsson fra Sverige som vant på tiden 40.56, 2 runder foran Anders Sundberg også fra Sveariket. Best av nordmennene var Svein E. Arnesen som kom inn på 36.64 og en fjerdeplass i C – finale som ga en 20. plass totalt.

B – finalen ble en hard match. 3 biler stillte fra Team Loyds Toys i Fredrikstad. Alle tre med likt lakkert karosseri, men likevel gikk rundetellingen uten problemer. De første minuttene ble hardest, ombytting av ledelsen flere ganger delvis på grunn av nerver og delvis på grunn av uhell og uvøren kjøring fra konkurrentene. Hardest fight var det mellom Erik Arntzen, Oslo og Torgrim Haga, Fredrikstad begge fra Team Loyds Toys. Men Team – kjøring så man ikke noe til i denne kampen. Her var det kamp med alle midler og det er fint å se at det ikke blir kompissjøring i teamene, men synd ville det jo tvertom man skulle ødelegge så mye for hverandre at en klar seier ødelegges. Men sånn gikk det ikke etterhvert drog Torgrim Haga fra Erik Arntzen, og bare økte ledelsen inn mot mål, og etter 8 minutters kjøring kunne Torgrim Haga kåres som vinner av B – finalen med tiden 41.44 som resultat. Erik kom inn på 2. plass og kampen om 3.plassen ble vunnet av Tom Nordby 1.sekund foran Eivind Loyd Pettersen. Tre svensker og en dansk kjører var med i B - finalen og disse ble henvist til å dele de siste plassene i denne finalen. Godt kjørt av de norske gutta – det er dette vi kaller RENT BORD !!!



SPEED 2. HVER MIND.

NORDISK '82

Så det alle ventet på A – finalen, altså 4 nordmenn, 3 svensker og en danske Starten gikk ut og Knut E. Enger kom best ut, og fikk en knapp ledelse allerede ut på første langsiden, men etter bare 2 runder kjørt han på en markeringshatt, og ble forbikjørt av Terje Brynhildsen. Terje ble forfulgt av Finn Gjersøe som nå hadde en annen plass. Finn tok stadig innpå Terje, men kolliderte med noen andre biler og markeringshattene gjorde at han aldri kom nærmere enn 10 meter.

Etter halvkjørt løp hadde Terje 3/4 runde på neste mann som nå var Jörgen Andersson, Team Slocar og regjerende nordisk mester. Jörgen var igjen en 1/2 runde foran Olle Söderholm. Med Terjes feilfrie kjøring begynte håpet å stige om en nordisk mester fra Norge.. Spenningen var til å ta og føle på.

Stillheten i salen ble bare avbrutt av sukk når Terje var i nærheten av problemer, og jubel brus når Jörgen gjorde små feil, men fakta var ikke til å gå utenom. Jörgen kjørte tydelig fortere enn Terje, når det var 1 1/2 minutt hadde Terjes batterier gjort sitt beste, og Jörgen knappet inn meter på meter og kun uhell eller kollisjoner kunne stoppe han, men fortsatt hadde Terje ledelsen 10 sekunder igjen, og bilene ligger side om side inn i sjikanen. Bilene kolliderer og Jörgen kommer først av gårde, sluttsignalet går rett etter målpasering og første mann over mål vinner, og er Nordisk Mester Jörgen først, med Terje på hjul med en bil uten sprut kan vi bare håpe på en feil fra Jörgens side, men i en slik situasjon viser den erfarene Rc kjørereren en fantastisk ro og kjører til mål atter en gang som Nordisk Mester, Terje følger tett etter slått med et 1/2 sekund, og på 3, plass over en runde etter de to i teten kommer Olle Söderholm.

I en jevn kamp om 4. plassen klarer Finn Gjersøe å komme først til mål rett foran Mikael Pehrsson og Knut Enger.

En kjempe finale, noe av det mest spennende vi har vært med på, Rc bil kjøring på sitt aller beste og liknende kommentarer var det å høre etterpå. En meget god norsk innsats, bedre enn ventet, men den lille prikken over i'en som vi begynte å håpe på fikk vi desverre ikke, MEN BARE VENT TIL NESTE GANG.....



Hele den Nordiske Elite ! Fra venstre: Nordisk mester Jörgen andersson, Terje Brynhildsen, Olle Söderholm, Finn Gjersøe, Mikael Pehrsson, Knut Enger, Egil Holth og Cato Haakonsen.

FORUM

Vi skal se litt på hvordan nordmennene ellers gjorde det. Desverre er det fremdeles norske kjørere bare fra syd og vestlandet, vi håper på at kjørere fra andre landsdeler også kommer med til snart, vi venter på dere. Husk også at SPEED venter på brev om aktiviteter rundt om i Norge

Det ser ut som Fredrikstad har kommet godt i gang med sine aktiviteter, og nærmer seg med stormskritt Oslo kjørerene.

Den » gamle » ringreven Torgrim Haga vant B – finalen etter ett års fravær fra nålefilten. Den plassen må vel ha vært en inspirasjon til en ny innsats.

Torgrim – NM I BERGEN GÅR I MAI – VI SEES.

Fjerdeplassen i B – finalen gikk til Norges raskeste grossist i Rc -utstyr nemlig Eivind Loyd Pettersen også fra Fredrikstad Grunnen til den gode Fredrikstad innsatsen skyldes nok at man der har fått en permanent innendørsbane for 1 : 12 biler. Banen har vært brukt til trening en tid og vi har hørt rykter om at det skal gå styggfort der nede og at det skal være offisiell åpning med et åpeningsrace i mars, men har ikke fått noen direkte beskjed om dette

Eventuell kontaktmann for racet er: TORE HAGA, N.J.Andresens vei 2, 1620 GRESVIG. I Fredrikstad sammenheng bør også debutanten Martin Gjørberg nevnes, han plasserte seg langt foran mange erfarene Rc kjørere En mulig COMING MAN.

Bergen er neste by, og beste kjører her og på hjemmebane er Per Torgersen på 54. plass. Formannen i klubben er Bjørn Rybakken som hadde en svart helg. Bergenserne som så mange andre lider av at de ikke har et skikkelig plass å trene på, men Rybakken forteller at dette antagelig retter seg snart.

Haugesund og Kongsberg kom vel omtrent likt ut i Nordisk. Bjørn Tore Stange fra Haugesund ble nr. 61. og Svein Weirud fra Kongsberg nr.70. Haugesund har kun hatt organisert kjøring ca. ett 1/2 års tid, framgangen og iveren er tilstede.

Kristiansand S har endel kjørere med. de er alltid ivrige, og flinke til å stille i alle race. Desverre er det ingen som hevder seg. Gjentatte ganger har vi sett at utstyret ikke holder. Veldig ofte stopper bilene og store problemer er ute og går. Det kan virke som om det er litt mangel på tekniske kunnskaper, men dette kan delvis rettes på ved at kjørerne selv snakker med de andre og forsøker å lære av dette. Vårt tips til gutta fra KRISTIANSAND S er at dere må snakke mer med andre og forsøke å få disse til å vise dere hvordan en bil bør settes opp. Bedre biler betyr bedre resultater. VI SEES IGJEN VED NESTE KORSVEG.....

BOLINK TUFFAK



BOLINK

Supersterke Tuffak-karosserier. Avbildet her: Bolinks karosseri til Tamiya buggyen. Importør: Loyd's Industri A/S

RESULTATER

RESULTATLISTE NORDISK MESTERSKAP 1982

1.	Jörgen Andersson	S	43.24
2.	Terje Brynhildsen	N	43.26
3.	Olle Söderholm	S	42.09
4.	Finn Gjersøe	DK	41.18
5.	Mikael Pehrsson	S	41.27
6.	Knut E. Enger	N	41.35
7.	Egil Holth	N	40.20
8.	Cato Haakonsen	N	39.75
9.	Torgrim Haga	N	41.44
10.	Erik Arntzen	N	40.25
11.	Tom Nordby	N	38.10
12.	Eivind Loyd Pettersen	N	38.14
13.	Lars Björklund	S	37.02
14.	Lars Nordin	S	35.56
15.	Henrik Beck	DK	31.24
16.	Tim Hamberg	S	---
17.	Hans Olof Olsson	S	40.56
18.	Anders Sunsberg	S	38.40
19.	Åke Andersson	S	36.56
20.	Svein Erik Arnesen	N	36.64
21.	Robert Haugland	N	35.71
22.	Roar Leithe	N	28.08
23.	Per Gustafsson	S	28.30
24.	Peter De Carro	S	26.99
25.	Jens Jørgensen	DK	38.14
26.	Mats Landberg	S	36.16
27.	Kåre T. Haugerud	N	36.61
28.	Mats Fredriksson	S	35.06
29.	Terje Haugen	N	35.10
30.	H.J. Justensen	DK	28.20
31.	Ricard Lundh	S	22.99
32.	Peter Lind	DK	21.99

FØLG MED I SPEED

PARMA LEXAN



parma
INTERNATIONAL INC.

Lexan karosserier av
ypperste kvalitet. Sterke,
og ikke minst lette.
Bildet: Parma Sorbello.

Loyd's Industri A S

For deg som ennå ikke har kjøpt radiostyrt bil, men som pengene br brenner i lomma på, skal vi prøve å lede gjennom jungelen av radiostyrte biler., ved å gi en del råd og tips. Det finnes idag et utall av biler på markedet, mange er bare skrot pakket inn i fine esker, og disse er like ofte til samme pris som kvalitetsutstyr.

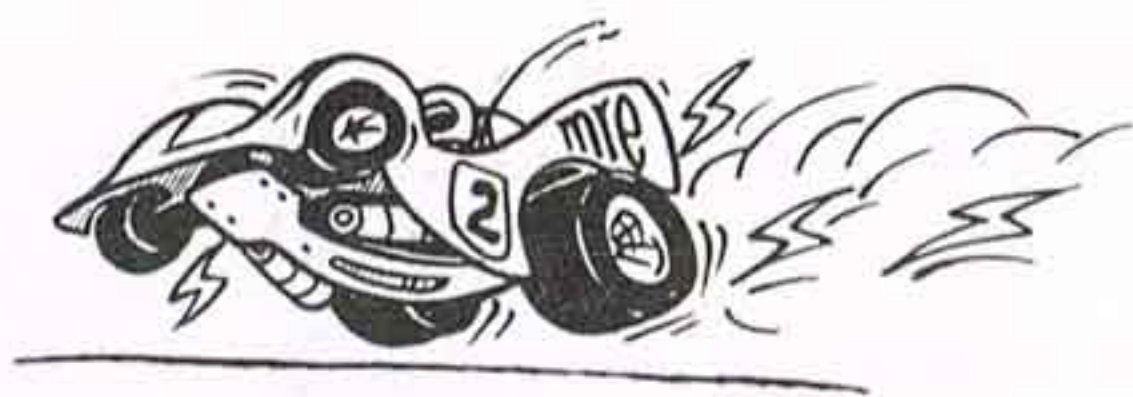


Første gode råd er:: **KJØP IKKE DEN PENESTE ESKEN !!**

Mange lokkes av bensindrevne biler p.g.a. høye hastigheter og sterk motorlyd. Hvis ikke du eller kameratene dine har erfaring med radiostyring og forbrenningsmotorer, vil vi sterkt fraråde å begynne med en slik modell. Problemer med starting, innstilling av forgasser, clutch og gass/brems staggene gjør at slike biler lett havner i avisenes » Hobbyutstyr til Salgs » spalter.

Vårt råd er – **BEGYNN MED EN ELEKTROBIL !** Valget er da om du skal velge en banebil eller en terrengbil. Her mener vi at ditt miljø og omgangskrets avgjør. Bor du i et distrikt hvor det finnes en klubb, eller dere er en del kamerater som har/skal kjøpe Rc bil, vil det lønne seg å kjøpe en banebil.

Ved at dere er flere sammen som kan konkurrere, å kjøre om kapp, blir dette helt sikkert mest gøy i lengden. En banebil koster fra kr. 550.- inkl. nicad batterier.



Biler i denne prisklasse er enkle, nybegynnerbiler uten altfor mye finesser. En vinnerbil koster fra kr. 1.000.- og oppover, men hva er en vinnerbil ? Hvis man kjører på et godt underlag, med skikkelig grep skal bilen være lett – helst ikke over 1.000 gr. , den skal ha justerbar differensial, justerbar brems (elektrisk), chassis av glassfiber og karosseri av lexan, utveksling

fra 1 – 3 til 1 – 5 og bakhjulsdrift.

Er underlaget glatt kan forhjulsdrift være en fordel. Da konkurransebiler slites og kjøres hardt er det viktig at bilen du velger har fullt delelager i butikken. Regn med forbruk av felger, drev og bakaksler.

Du kan imidlertid være så uheldig at du ikke har et Rc miljø rundt deg, å da anbefaler vi deg en terrengbil. Denne bilen kan du i prinsippet kjøre hvor som helst. Det finnes helt enkle modeller av terrengbilene, men om du har råd så mener vi at du vil ha mest glede av en litt mer avansert bil, med uavhengig fjæring på alle fire hjul og oljestøtdempere.

540 motor og vanntett radioboks skader heller ikke. Disse bilene koster fra ca. kr. 1.400.- inkl. nicad batterier.

TIPS & TEKNIKK

Når du har kjørt elektrobil en stund er du kanskje klar for det store bensinbil-eventyret. 100 km/t på langsiden og kontrollerte firehjulssladder er kjempegøy når det klaffer.

En bensinbil i superklassen med firehjulsfjæring, differensial og fullrace motor med sleideforgasser koster over kr. 3.000.-.

En begynnerbil bør ha kulelager i akslinger og i clutch. Slitasjedeler er først og fremst bakdekk, drev og karosserier.

Terrengbiler med forbrenningsmotor er kanskje den klassen som er på størst fremmarsj, men her duger bare biler med firehjulsfjæring, kulelager rundt baut og helst oljestøtdempere. En slik bil koster ca. kr. 1.800.- inkl. støtdempere men uten motor og forgasser.

» Bensin motor » startes med en 12 volt elektrisk starter, og denne koster rundt 350 – 400 kroner.

Når du har valgt bil, må du også velge deg ut en radio passende til bilen. Du trenger en 2 – kanals radio – en kanal for styring og en til gass/brems.

Du kan velge en stikkerradio eller en rattradio. Noen av verdens beste Rc bil kjørere bruker stikkerradio, men det store flertallet bruker rattradio.

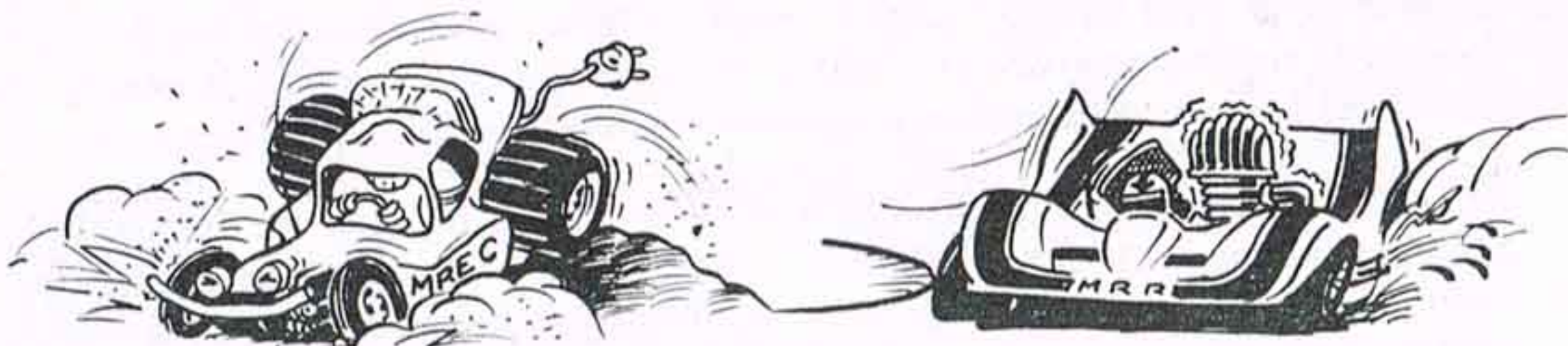
Det tar deg kortere tid å lære å kjøre bil med rattradio, for det er mer naturlig å kjøre bil med ratt enn med stikke. Dessuten skal hendene arbeide i ulike retninger på stikkerradioen. Og det er det ikke alle som får til..

Desverre finnes ikke rattradioen i økonomiklassen eller grunnverson slik som stikkerradioene. En komplett stikkerradio kan du få fra ca. kr. 600.-, mens en rattradio begynner på ca. kr. 1.250.- og oppover.

De billigste radioene har som regel lavere sendereffekt enn dyrere. Dette kan skape radioproblemer når 5 – 6 stykker står å kjører med en meters mellomrum. Dessuten følger det med som oftes litt svakere servoer med på stikker-radioene, og disse servoene egner seg dårlig til bensinbil, og kan i enkelte tilfeller være for store til elektrobil. Sjekk dette når du kjøper radioen.

Dette var våre tips for kommende Rc bil kjøp, men et siste tips som du skal huske etter at du har kjøpt bilen: TA KONTAKT MED KLUBBEN på ditt hjemsted eller andre som kjører Rc bil. Det å kjøre alene blir du før eller siden lei av, og bilen legges på hylla eller helt innerst i skapet, men har du kontakt med andre skal vi love deg at du får det gøy, antagelig så gøy at motoren din aldri blir KALD.

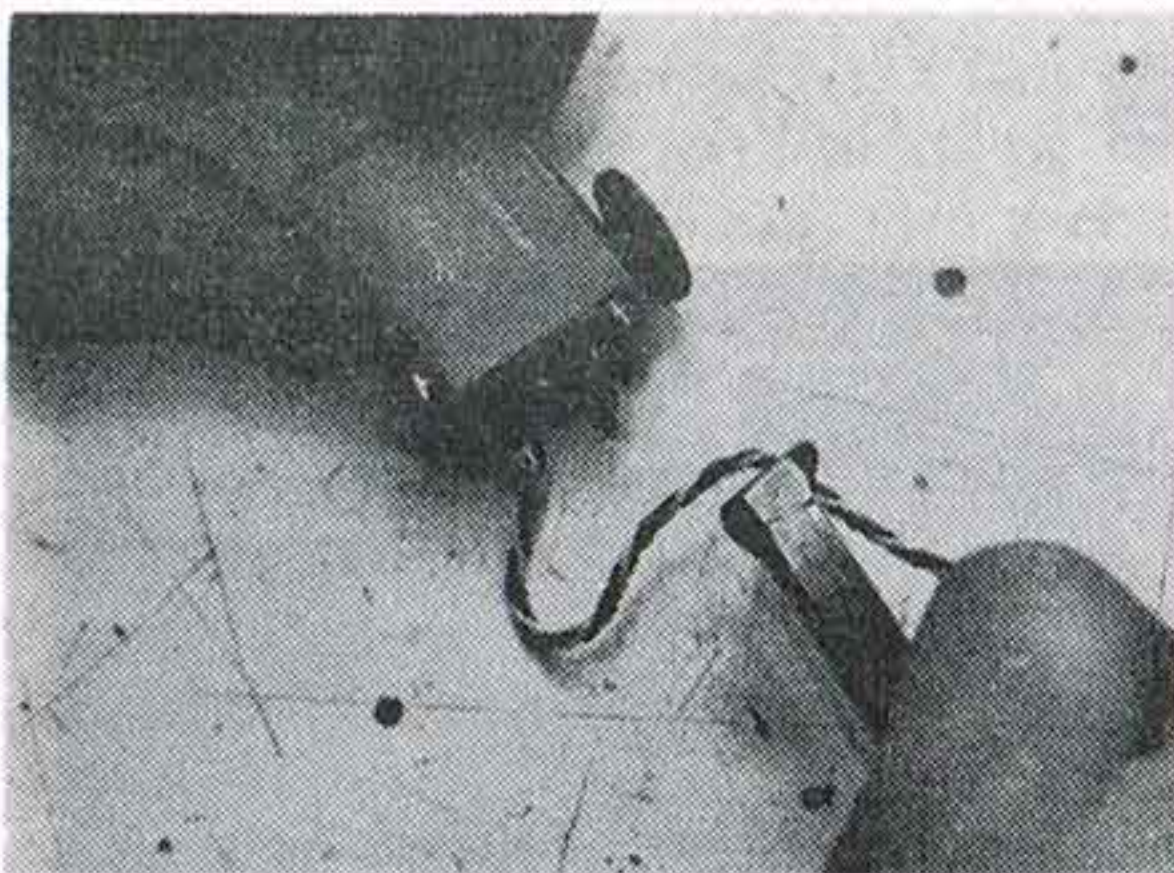
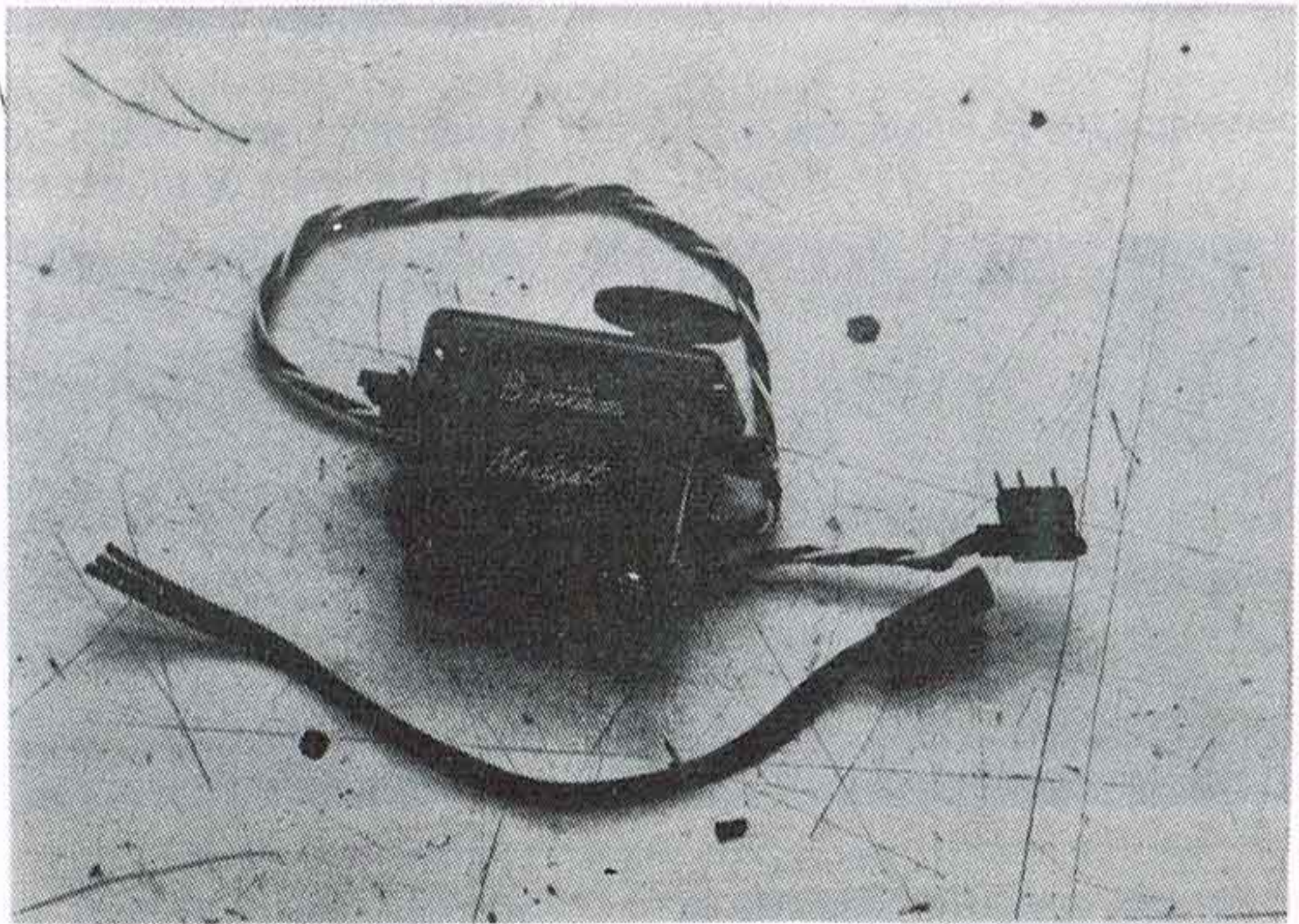
OBS!! Alle priser vi har oppgitt er ca. priser og kan variere en del.



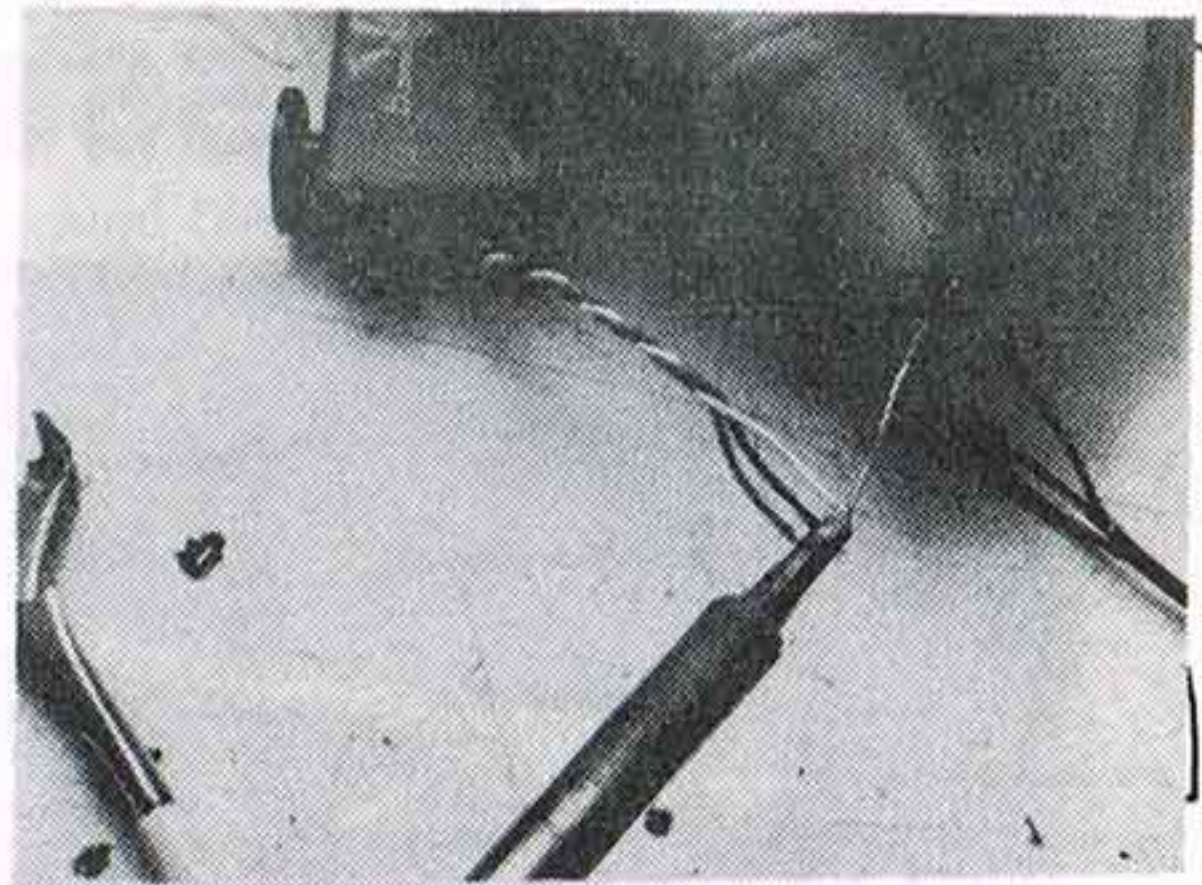
I radiosettene følger det sjelden med servoer som er bedre enn « midt på treet ». Raskere eller sterkere servoer ønskes ofte, og like ofte kjøper man servoer av « uoriginal » type, d.v.s. servoer av et annet merke enn radioen. I disse tilfeller må man bytte plugg slik at denne passer til mottageren, og samtidig må servoen trimmes til mottageren.

Vi skal vise pluggbytte og justering på en av dagens mest populære servoer for elektrobilkjørere, nemlig Bantam Midget servoen.

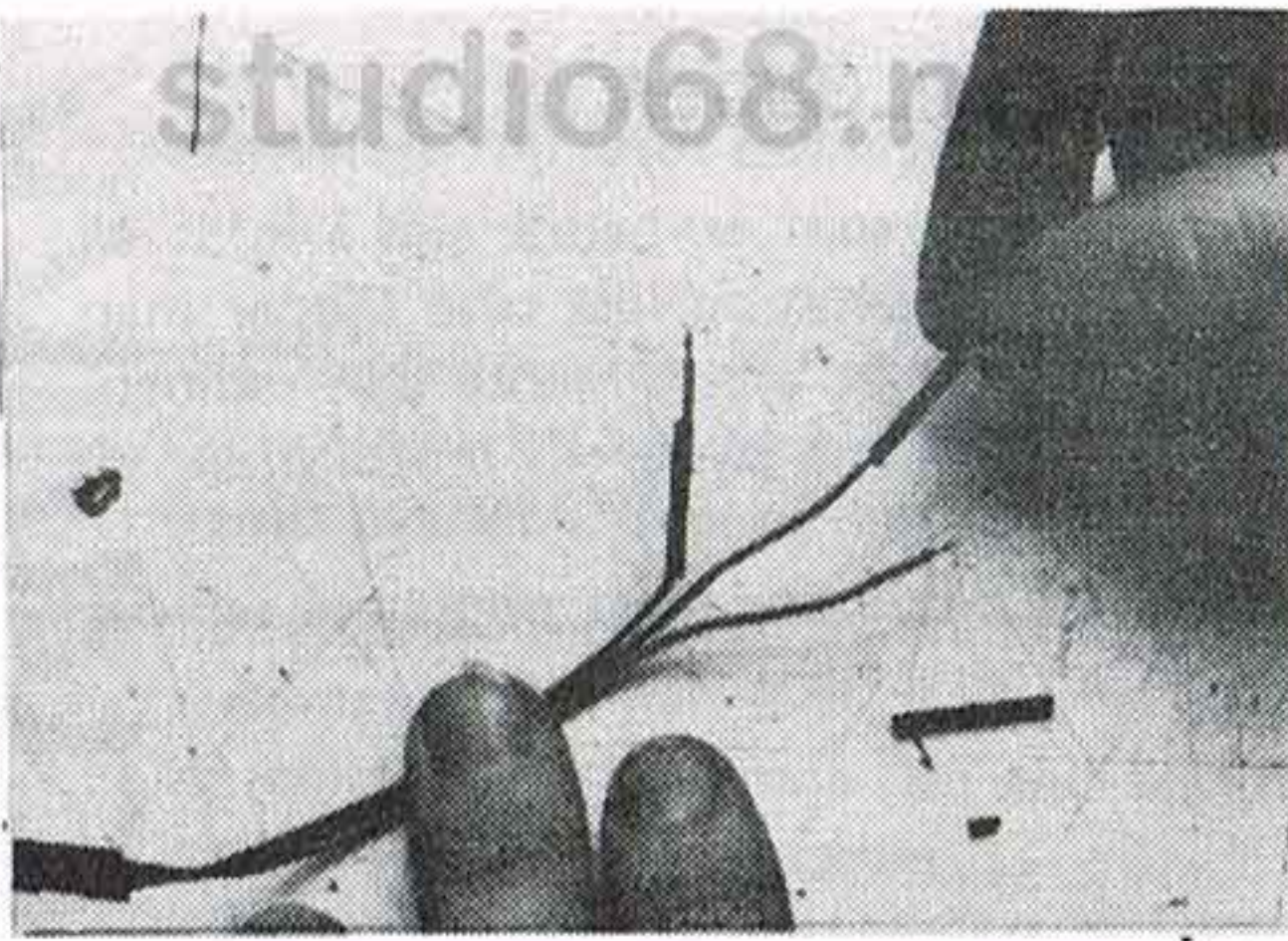
Denne servoen er liten og lynrask.



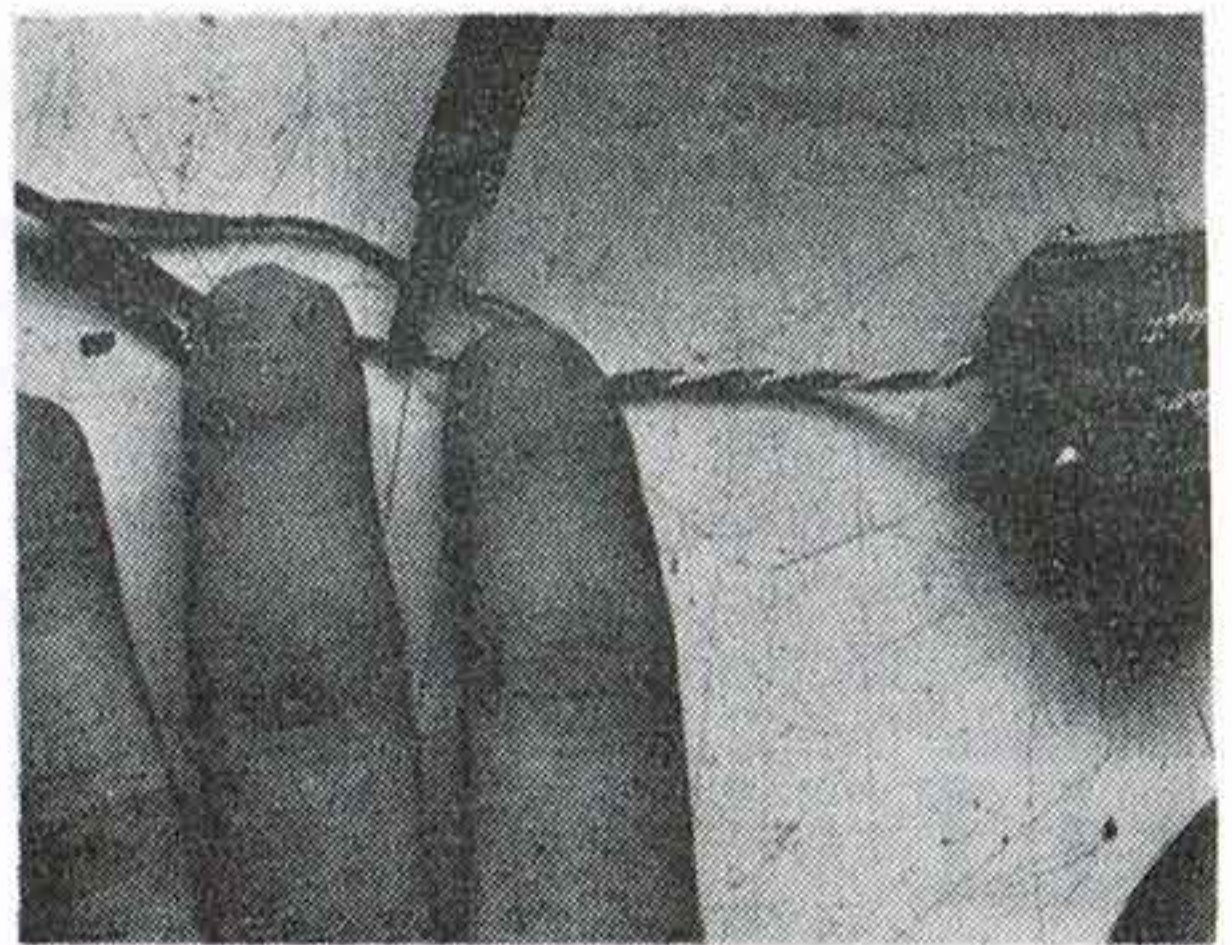
2)
Servopluggen klippes og avisoleres 5 mm



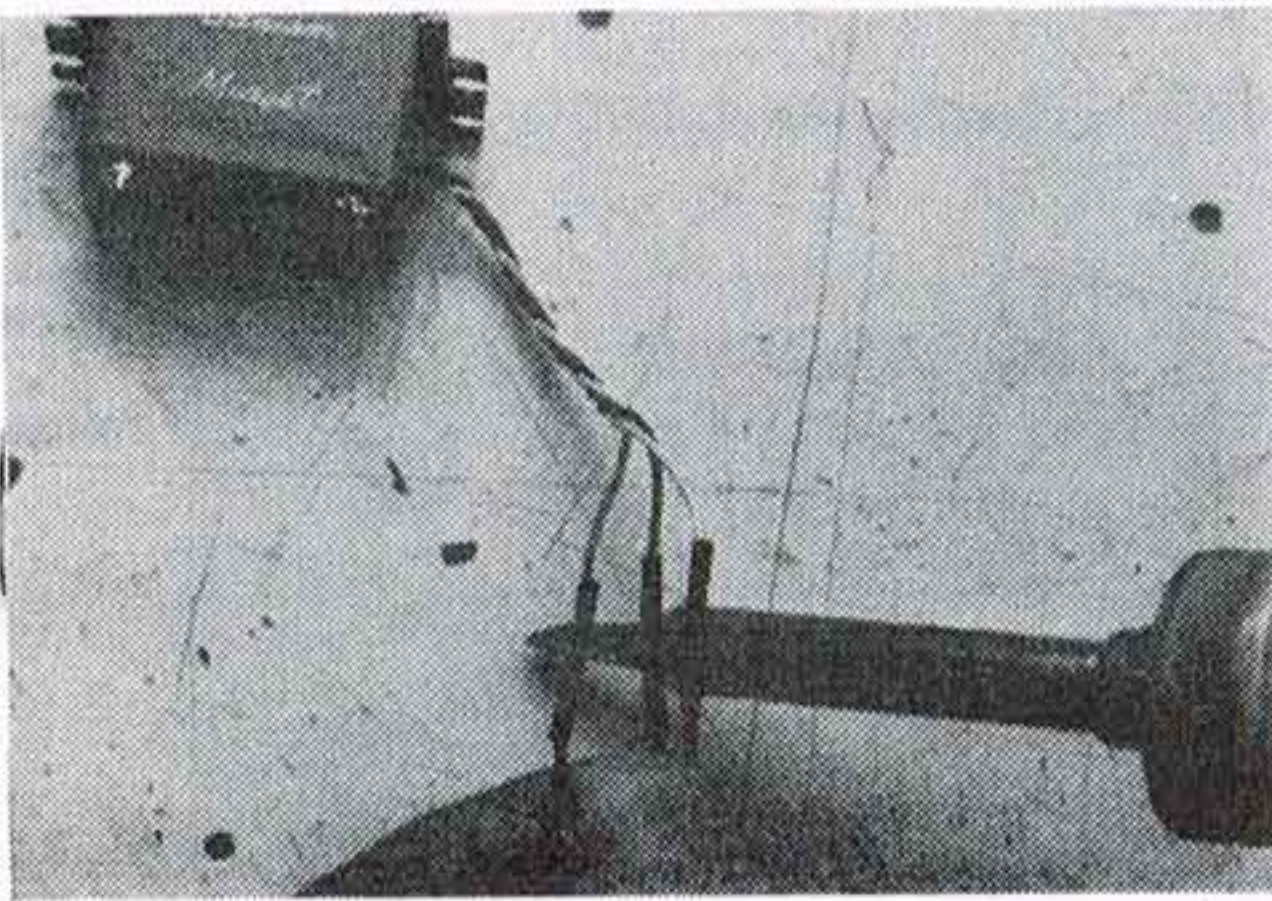
3)
Deretter fortinnes alle ledninger. Bruk elektrotinn – Nora er fortsatt bannlyst.



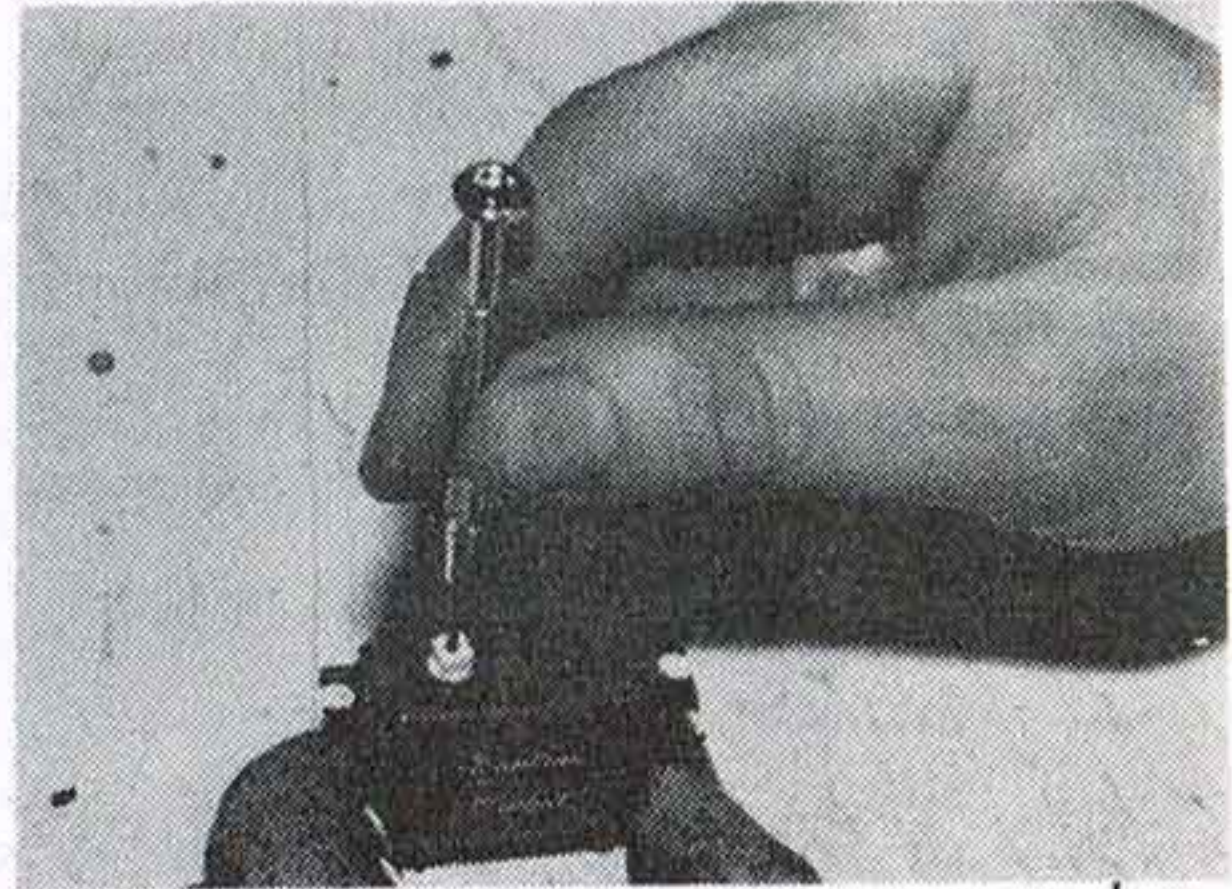
4)
Krympestrømpe tres på ledningene.



5)
Ledningene som skal loddes legges
inntil hverandre og smeltes sammen.



6)
Krympestrømpen tres over skjøtene og
strømpen krympes fort med lodde-
bolten.



7)
Står servoen ut av kurs i nøytral sti-
lling, kan dette korrigeres med en tynn
skrutrekker som vist på bildet.

ayk 566 B



LOYOSTOYS

Kongsberg RC Klubb arrangerte MRE Race 8. feb. i Lågendalsmuseet. Banen som vanlig på nålefilt ca. 50 meter lang. 29 førere møtte til start. Desverre kom ikke de påmeldte Bergen førerne, men det ble allikevel et fint race.

De 2 første heatene var satt opp med relativt nybegynnere og førere uten særlige meritter tidligere. Best av disse ble etter kval. omgangene Sverre Knudsen fra Kristiansand S med 36 runder 33 sek. som holdt til plass i en C – finale.

Nye i denne gjengen var Rune Walderhaug og Rolf Corneliusen fra Larvik/ Risør området begge kjører for Team Carlsson.

Rune Walderhaug kvalet inn til siste finaleplass og endte til slutt på 3. plass i D – finalen med 28.07.

Kvalene ble gjort unna i raskt tempo, muligens i litt for raskt tempo slik at tiden til Eivind Loyd Pettersen, Fredrikstad ble satt i tvil. Eivind noterte seg for 46.36 i sitt andre kval, en tid som var nøyaktig 2 runder bedre enn Terje Haugens tid. Eivinds tid ble høylydt diskutert, og etter en del diskusjoner ble det vedtatt at tiden skulle rekke til en A – finaleplass, men ikke som beste kval. tid. Når status ble gjort opp var det klart at konkurransen blir stadig hardere på toppen. Folk som Tom Nordby kvalet til C – finale.

Mens B – finalen skulle bestå av bl.a. Egil Holth og Terje Brynhildsen som til nå begge har klippekort i A – finalene.

Overraskelser eller gjennombrudd til A – finaler kan betaegnes på noen av kjørerne der f.eks. Eivind Loyd Pettersen som tidligere nevnt, Svein E. Arnesen og den tidligere så uheldige Teje Haugen.

B – finalen ble imidlertid et oppgjør mellom Terje Brynhildsen og Egil Holth. Disse to var i en klasse for seg, med Egil hele tiden i en kontrollerende lederposisjon. En runde lå han for det meste foran Terje, og Kåre Haugerud på en jagende 3. plass.

A – finalen var en jevn match mellom Terje Haugen og Knut E. Enger i første rekke. Disse to fikk tidlig en ledelse på de andre og da i første rekke Terje H. Han kjørte raskt og sikkert, og ledet fra start til mål. Knut Enger tok imidlertid innpå og var veldig nær når mål blir passert. 68.18 på Terje og 68.24 på Knut tilsier ca. 1 1/2 sek. differanse. Kampen om 3. plassen ble vunnet av Eivind Loyd Pettersen foran Cato Haakonsen. 5.plass til unge Erik Arntzen som fortsatt har god fart i sin bil og stadig er å finne i teten. Gledelig kval. hadde også Svein E. Arnesen, men problemer med bilen tidlig i løpet gjorde at han måtte bryte – det på et tidspunkt hvor han var med og kjempet helt i teten. Synd, men velkommen tilbake i tetskiktet.

Et godt arrangert race, med fine forhold for kjørere og funksjonærer, og vi gleder oss til å komme tilbake til Kongsberg for flere race !

OBS !! Kongsberg RC Klubb har også fått til disposisjon 6 mål tomt, og det blir snart satt i gang bygging av utendørsbaner. Lykke til Svein Weirud og Thorleif Kroh, STÅ PÅ.

NESTE SPEED: 15.5.

Hver år i februar samles hele verdens hobby og leketøyprodusenter til messe i Syd – Tyskland. Messen er verdens største leketøysmesse, å for å gi dere litt forståelse av hvilke dimensjoner vi snakker om, kan vi nevne at messeområdet består av 15 haller, hvorav den minste hallen er omtrent like stor som den største hallen på Sjølystsenteret. Flere tusen utstillere er på plass, og »veiene» inne i hallene utgjør en distanse på mellom 5 og 6 mil.

Det er så mange stands og veier at det er komplett umulig å rekke over alt i løpet av de 7 dagene som messen varer.

De aller fleste norske importører og leketøyforhandlerne reiser til Nurnberg for å samle nye inntrykk og inspirasjon, og de fleste firmaer sender flere personer nedover. De fleste går da hver for seg rundt i tilviste haller å samler inntrykk, og deretter møtes hele staben på kvelden og diskuterer igjennom hva man har funnet og sett, for deretter eventuelt å gå tilbake for inngående samtaler med produsentene om eventuelle importerte til Norge.

Dette arbeidet er både tidkrevende og hardt så det er ingen dans på roser å reise til messen i Tyskland.

Så over til NYHETENE:

Og nyhetene vi skal snakke om her er på Rc bil fronten selvfølgelig. På elektrobanebil siden så det ut til å være en viss stagnasjon i utviklingen. Bilene som var på utstillingen var for det meste kjente merker. Svenske firmaet SLOTCAR var tilstedet med sin MIRAGE T. Denne bilen behøver antagelig ingen nærmere presentasjon da den allerede har vært bort i mot et halvt år på det norske markedet og har satt spor etter seg ved at den ble norsk mester i november og nordisk mester nå i januar, riktig nok da i en meget modifisert utgave.

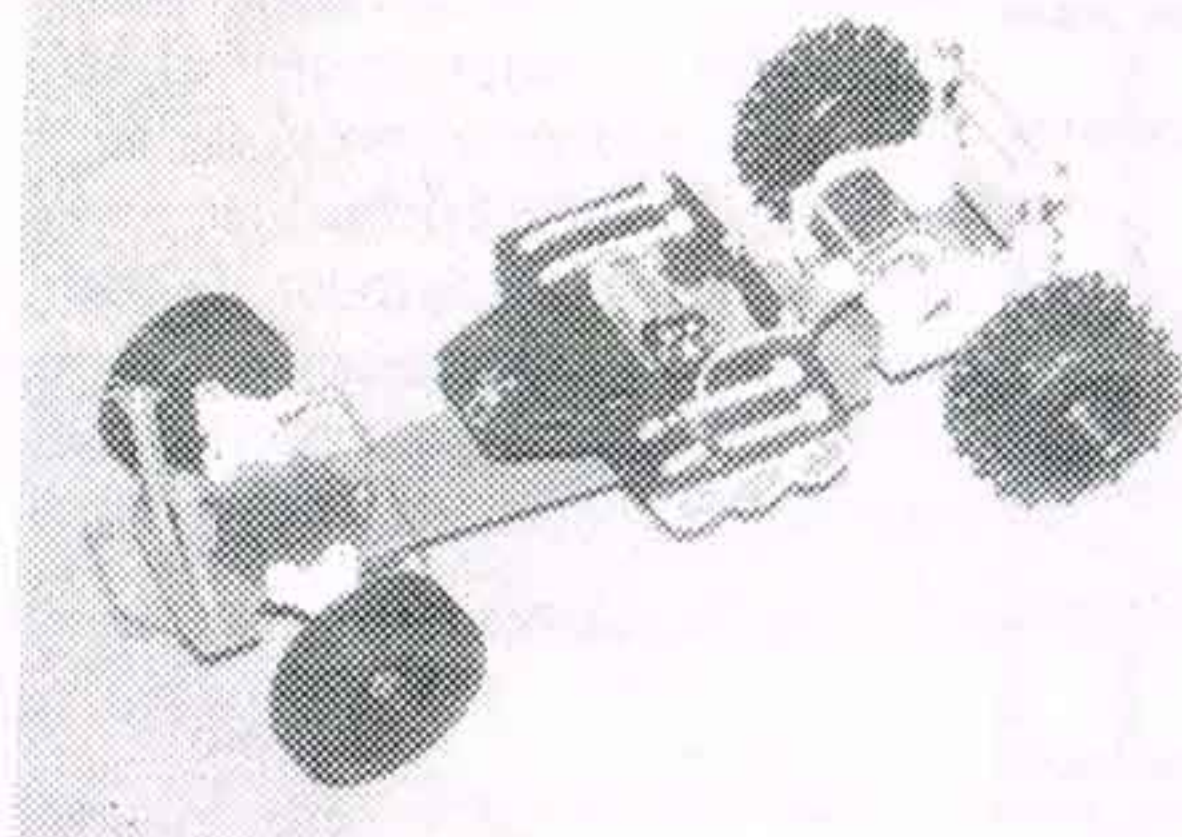
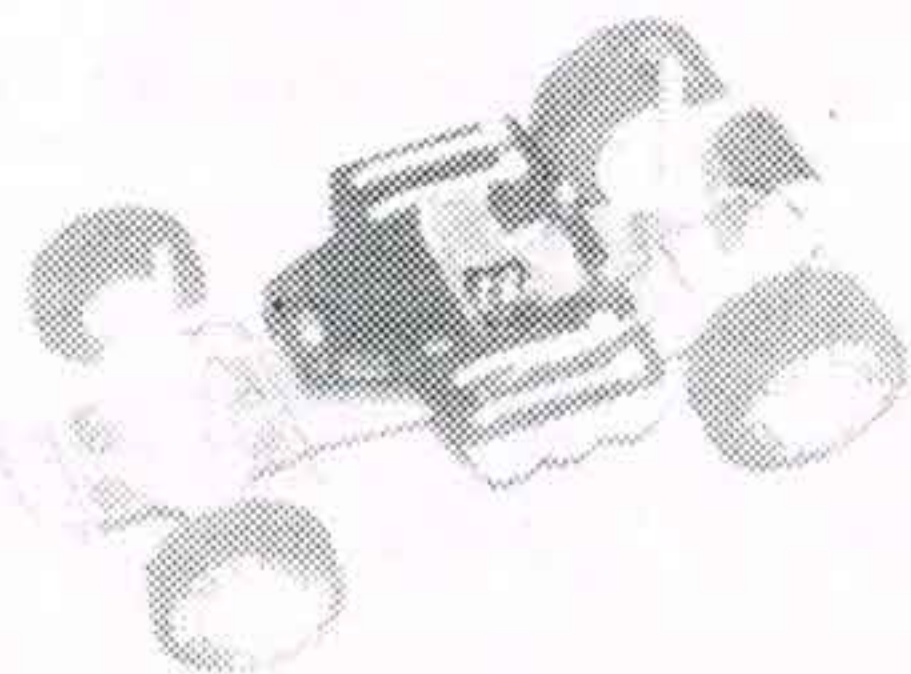
Amerikanske BOLINK, selger i USA en bil som de kaller CHALLENGER. Denne bilen er den samme som selges i Norge under navnet MINICARS XII. Forstillingen og bakbukkene er de samme, men BOLINK har en noe spesiell utforming på sine chassisplater, samt radioplate oppheng. Chassisplaten er en sterkt utskåret glassfiberplate på 2 mm. Bæreamene foran er montert på en liten tynn glassfiberplate som skrues fast i chassisplaten i for og bakkant med gummiforinger i mellom. Dette betyr at hele forstillingen vipper om to punkter som gir en fjæringseffekt på forstillingen. Utslaget eller mykheten kan justeres ved å stramme/ slakke mutterne som sitter på oversiden av platene.

Radioplaten er montert på stolpe foran til chassisplaten på vanlig måte. Bakbukkene er skrudd på chassisplaten også på vanlig måte, men store spor er skåret i chassisplaten slik at bakstillingen blir veldig myk. Monteringen av radioplate på bakbukkene er gjort ved glassfiber halvmåne som er skrudd på bakbukkene i vingerørsfeste og inn på radioplaten med et feste.

Til syvende og sist får du en bil som er meget fleksibel og myk i svingene og mot ujevnheter. En smart måte å få en fin flex i bilen er dette.

BOLINK kunne vise opp to terrengbiler. Begge bilene er basert på BOLINK/ MINICARS forstilling og bakstilling. DIGGERS som bilene kalles kommer i skala 1 : 12 og 1 : 10. 1 : 12 bilen har samme forstillingsopplegg som banebilen jeg fortalt om ovenfor.

Bakstillingen montert på vanlig måte direkte på chassisplaten. Bilen leveres ferdig bygget med VW karosseri, og vil om en stund bli å finne i Norge under navnet MINICARS XII DIGGERS. Bilen egner seg kun til nybegynnere som vil forsøke noe enkelt og billig innen Rc bil sporten. For kjørere som tenker



Til venstre: BoLink DIGGER 1 : 12 . Til høyre: BoLink Bigger DIGGER 1 : 10.

på litt mer avansert kjøring skal fortsatt holde seg til TAMIYA eller AYK bilene.

1 : 10 DIGGERS fra BOLINK, skulle ifølge » Mr. BOLINK » Bob Rule ta opp konkurransen med de riktige terrengbilene, men jeg kan ikke selv skjønne at den skal ha noe å hente. Bilen har vippefjæring både foran og bak, glassfiber chassis, og antagelig topp bakdekk som vi håper vil være tilgjengelige og brukelige for de ordentlige bilene også. Som sagt, jeg tror ikke bilen er konkurranse dyktig og iflg. importøren for BOLINK vil ikke denne bilen bli tatt inn til landet , ihvertfall ikke i første omgang.

Nok om BOLINKs biler og over til et annet amerikansk firma, nemlig PARMA. En bil i skala 1 : 12 kommer fra PARMA. Bilen er basert på JOMAC for og bakstilling, og PARMA chassis og radioplate, PARMA/ASSOCIATED kuledifferensial med kullfiber (carbon) aksel. For og bakstilling er kjent fra forskjellige bil varianter, og mest kjent er vel fra USA med navnet LIGHTNING 2000. Bra resultater er gjort med bilen, men hvorvidt den kan ta opp konkurransen med øvrige gjenstår å se.

PARMA kunne også vise opp to mindre biler, nemlig CHEETAH i skala 1 : 18 og en navnløs minibil i skala 1 : 24. Begge hadde lexanchassis, men må vel foreløpig betegnes som relativt dyre » lekebiler ».

Biler i skala 1 : 18 har vi hørt kommer fra forskjellige produsenter lenger ut i året, og det arbeides med å få denne størrelsen klasset som konkurransebil. Bilen krever mye mindre plass å kjøre på og fort går det i forhold til størrelsen.

Lexan chassis kunne også CARRERA vise fram i sin seneste banebil. Bilen var utstyrt med vanlig 540 motor, og et meget mykt chassis. Det er mulig at CARRERA her har fått fram en konkurransedyktig bil, men bedre kjøreegenskaper enn den gamle CARRERA bilen burde den ihvertfall ha. Chassiset var imidlertid ganske tynt så det gjenstår å se om det tåler påkjenningene i et race. Vi håper at CARRERA importøren, ny av året forøvrig, satser på race, og at ett » Team CARRERA » kan dukke opp på framtidige race. Det skulle gitt ennå større spenning.

NESTE SPEED: 15.5.

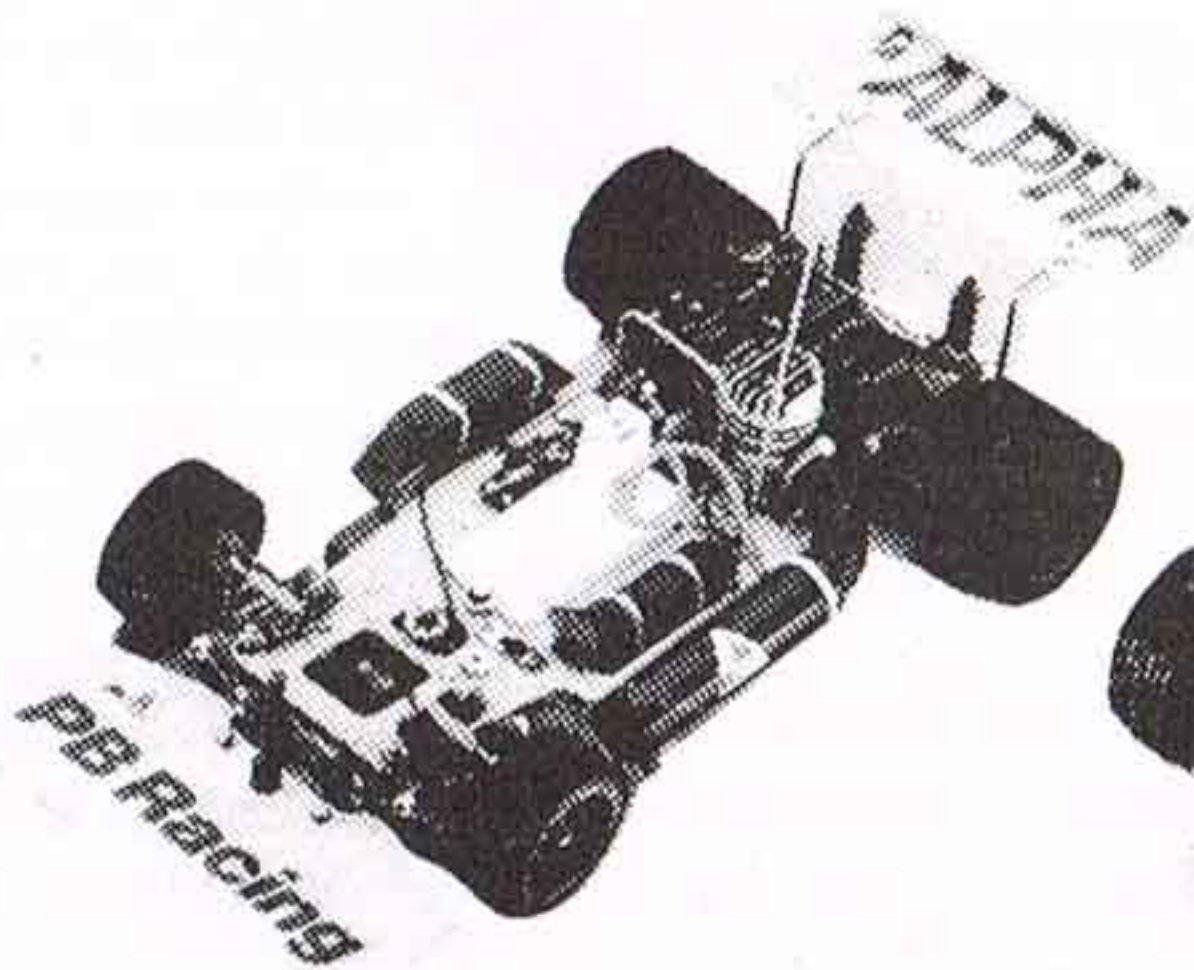
NÜRENBERG

SCHUMACHERS lexanbil i skala 1 : 12 er også vist på en stand, men race-resultater er foreløpig ikke kommet, og dessuten importeres ikke bilen til Norge.

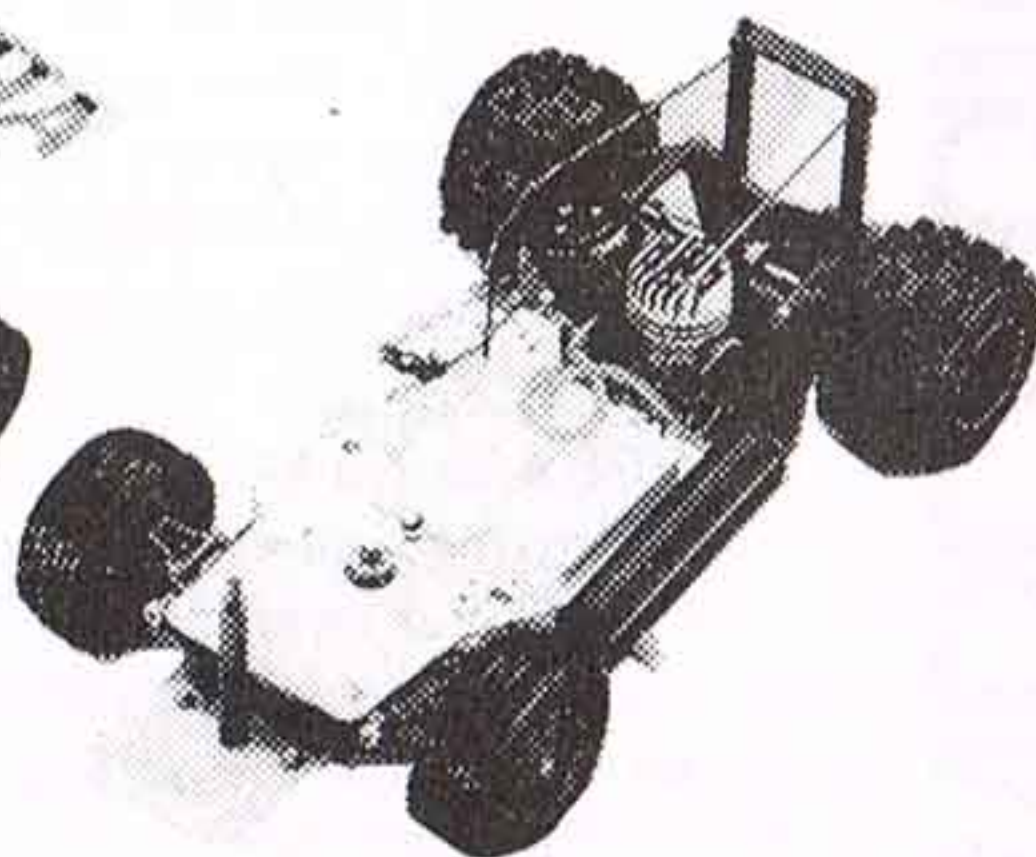
Elektrobil nyheter utover TAMIYAs firehjulsdrevne elektrobuggy ble ikke vist, i allefall ingen som vi syntes var av interesse.

1 . 8 banebilene var en klar utvikling. » Alle » jobber for å få fram suspension-biler – eller fjæringsbiler på godt norsk. Bilene bygges opp som riktige Formel 1 biler med triangelarmer og uavhengig fjæring på alle fire hjul.

Først ute på markedet i fjor var PB, med PB ALPHA IS, og betegnelsen IS står for independent suspension, og bilen er engelsk bygget. Bilen gjorde



PB ALPHA IS



PB ALPHA IS som rallycrossrigget fjæringsbil !!

FRANORSE

No: 883
SIDEUTBLÅS
Tilbudspris:
Kr. 750,-

No: 884
BAKUTBLÅS
Tilbudspris:
Kr. 795,-

Begge er inkl. sleideforgasser og luftfilter !!

FRANORSE POWER AS

HJORTEVEIEN 6, OSLO 8

ORDRETELEFON (02) - 13 76 11

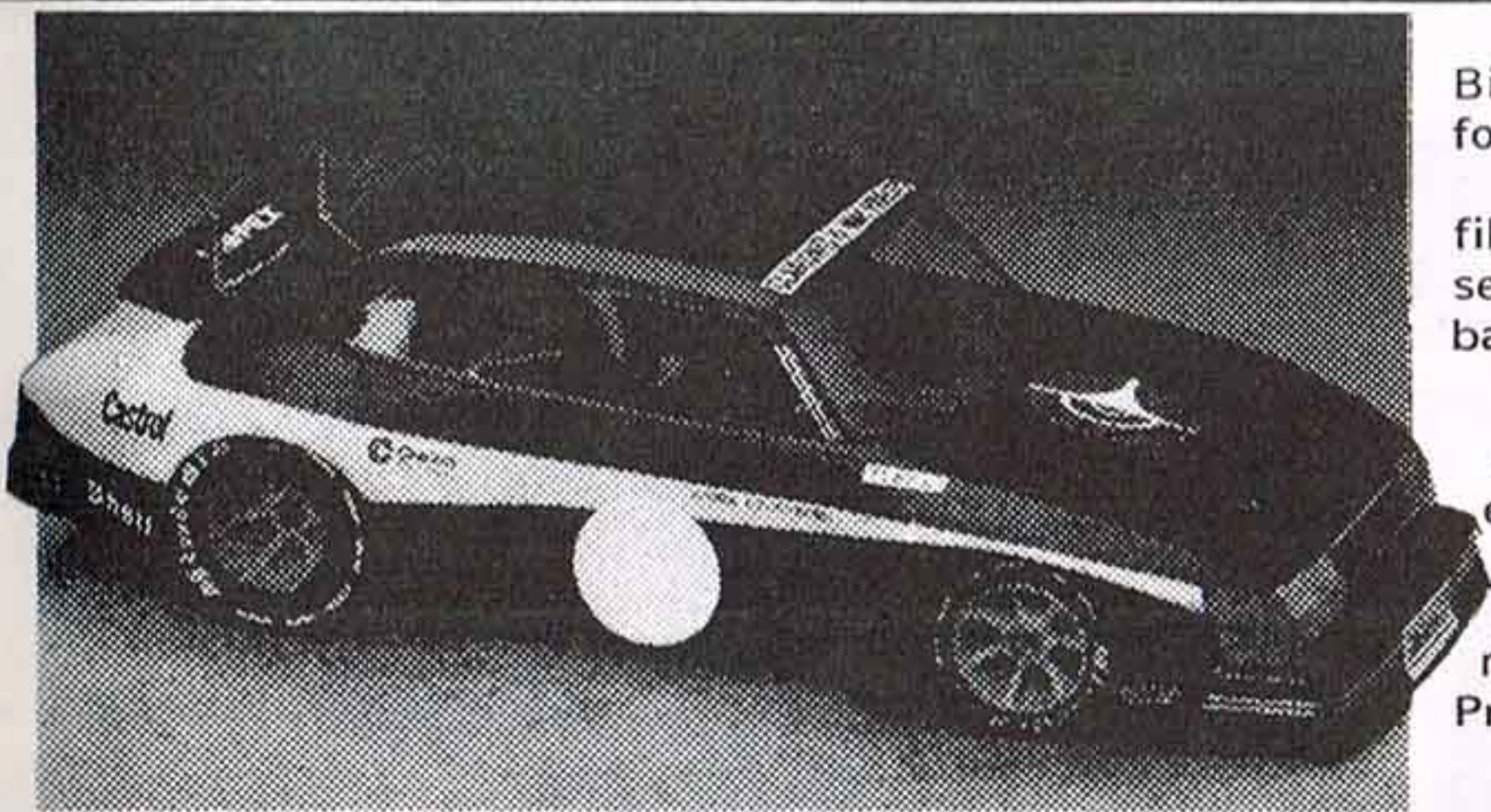
LOYD'S TOYS

Det er vi som leverer racing utstyret. I tillegg til bilene du ser under her har vi de kjente AJ'S dekk-

kene (Tricolor-dekkene), Karosserier og annet utstyr fra PARMA og BoLINK. Servoen som teller i RC-

sporten har vi også: BANTAM MIDGET, superrask.

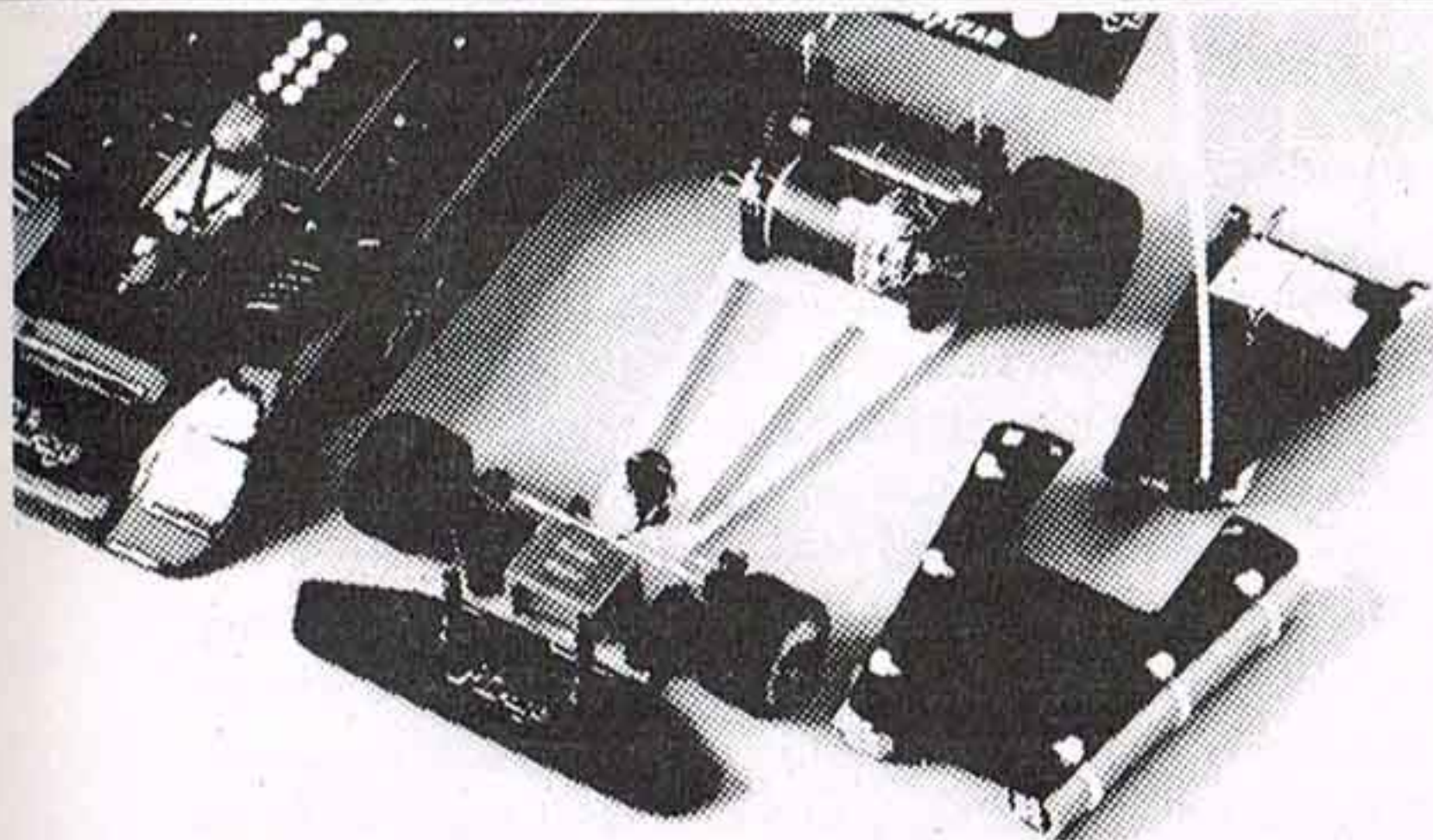
MINICARS XII



Tåler sammenligning. Bilen for nybegynnere og for konkurransekjørere. Byggesett med glassfiber chassis, lexan karosseri, ladekabel. 7.2v Nicad batterier er også inkludert. Alt dette for kr. 735,-

Minicars Competition er bygget for racing, og settet inneholder differensial og batterier, men ikke karosseri. Prisen: 970,-

MIRAGE T



Norgesmester 1981. Byggesettet inneholder alt som en konkurransekjører ønsker seg: Hurtig byttbare batteriplater, diff, lexan karosseri, kulelagre i bakbukkene mm.

7.2v Nicad batterier er også inkludert i dette settet.

"Verdens beste RC-bil" koster kr. 1145,-

TOMO LUPUS

Svensk rallycross-mester. Fremtidens buggy er her allerede nå!

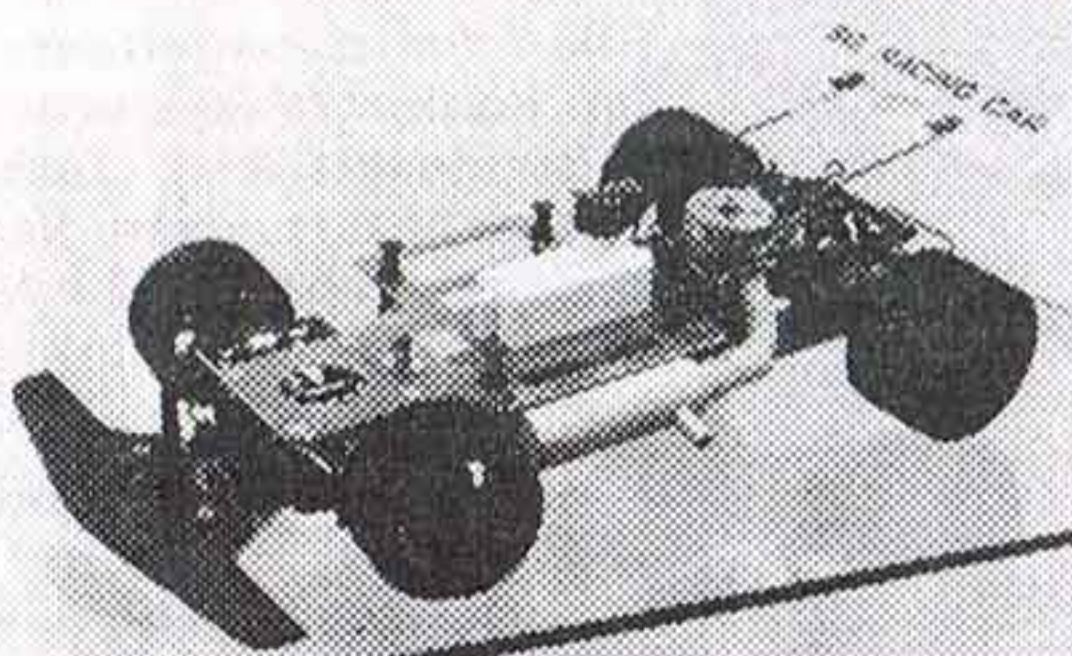
Kvalitet er stikkordet for Tomo Lupus. Topp materialer og lite reserve-

delsforbruk selv for konkurransekjørere. Pris kr. 1690,-

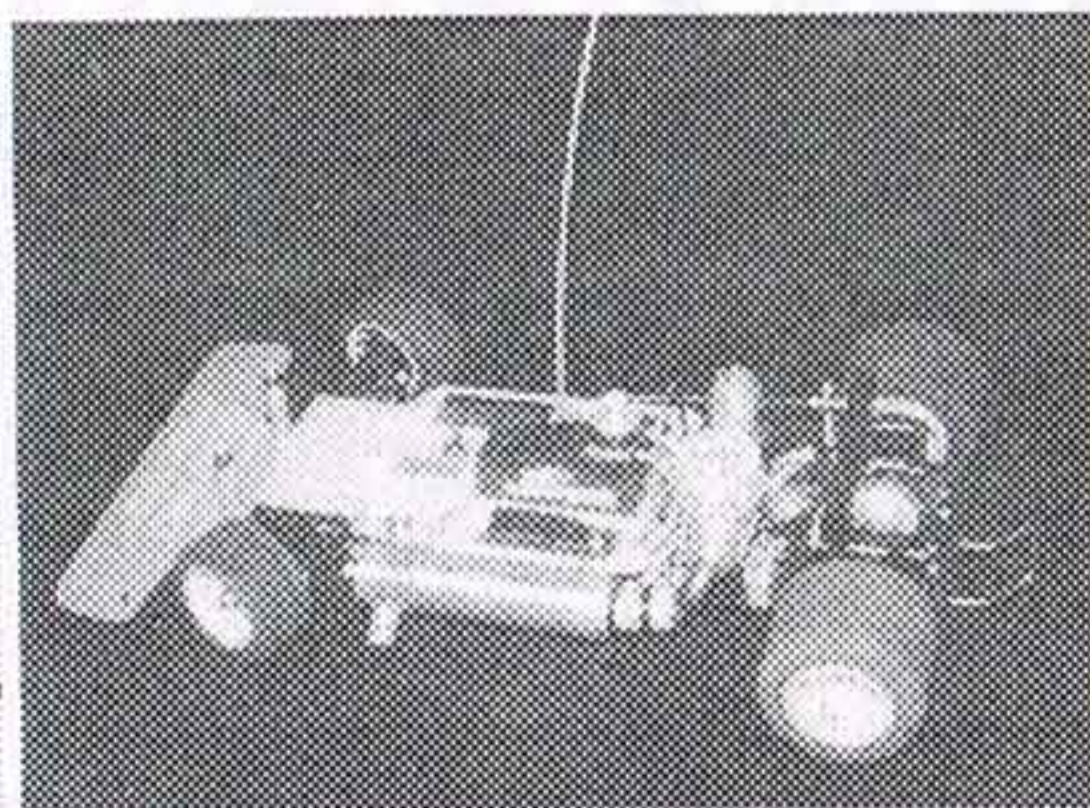
Importør: LOYD'S TOYS, Loyd's Industrier A/S, Fredrikstad

mange gode race-resultater, blandt annet i VM. Bilen er bygget på en glassfiber chassisplate som kan byttes ut mot kullfiberplate som selges via TWINN-K (Aj's dekk produsenten) og alle hjuloppheng har små oljestøtdempere montert. I følge produsenten Keith Plested har bilen meget lite forbruk av dekk meget gode kjøreegenskaper spesielt på dumpete bane.

PB har også laget en buggy variant av sin bane – bil. Forskjellen ligger først og fremst i at buggyvarianten selvfølgelig har helt andre dekk, og deretter i at i stedet for kjededrift som banebilen har er buggyen utstyrt med drivremmer av O – ring typen, og en innelukket boks for radioutstyret.



SG's fjæringsbil



SERPENT Quatro, en gjennomført teknisk god fjæringsbil.

SERPENT kommer også for fullt med sin fjæringsbil iår. SERPENT Quatro er bygget på samme prinsippet som PB's fjæringsbil, men en del kraftigere armer i hjulopphengningen. Kjededrift, men uten støtdempere.

I følge SERPENT produsenten Pieter Bervoet har man testet bilen både med og uten, og man merker ingen forskjell på kjøreegenskapene, så man velger altså å selge bilen uten.

SERPENT har også gitt ut en rallycrossutgave av sin fjæringsbil, men her er kun dekkene skiftet ut fra banebilen.

Italienske SG har også sin fjæringsbil klar, også denne er lik de to før omtalte banebilene. Ett annet italiensk firma MANTUA, hadde også en fjæringsbil i sin stand, men dette var en tro kopi av den bil PB hadde under EM i Gøteborg i 80, og den fungerte ikke i nærheten av hva man hadde håpet på, så noen riktig konkurrent kan man ikke regne denne MANTUA for å være.

Av riktige rallycrossvogner/terrengbiler var det ikke noe spesielt å merke seg. Motorsiden var representert ved OPS, og OS Max, med noen nye modeller, men mest interessant var kanskje HB med en bilmotor men åttekantet sylinder og kjøletopp. Om motoren er like bra driftsmessig som den så ut kan den bli en interessant motor for sommeren.

Jeg tror jeg her har fått med det meste av det som var interessant, men det eneste som stod klart fram var altså 1 : 8 banebiler i framtiden vil bli dominert av fjæringsbiler. Det blir en interessant sommer vi går i møte med EM i Spania for Formel og Sport, og EM i Standard i Tyskland. Norge blir representert i alle fall i Spania, og resultatene derfra og fra sommerens øverige race ser vi fram til med stor spenning.

NORGESMESTERSKAP 1982 GAR I BERGEN 8. OG 9. MAI.

Bergen RC-bilklubb BRCBK har med dette æren av å kunne innby til Norgesmesterskap for MRE-biler, skala 1:12 sport, i Bergen 8. og 9. mai.

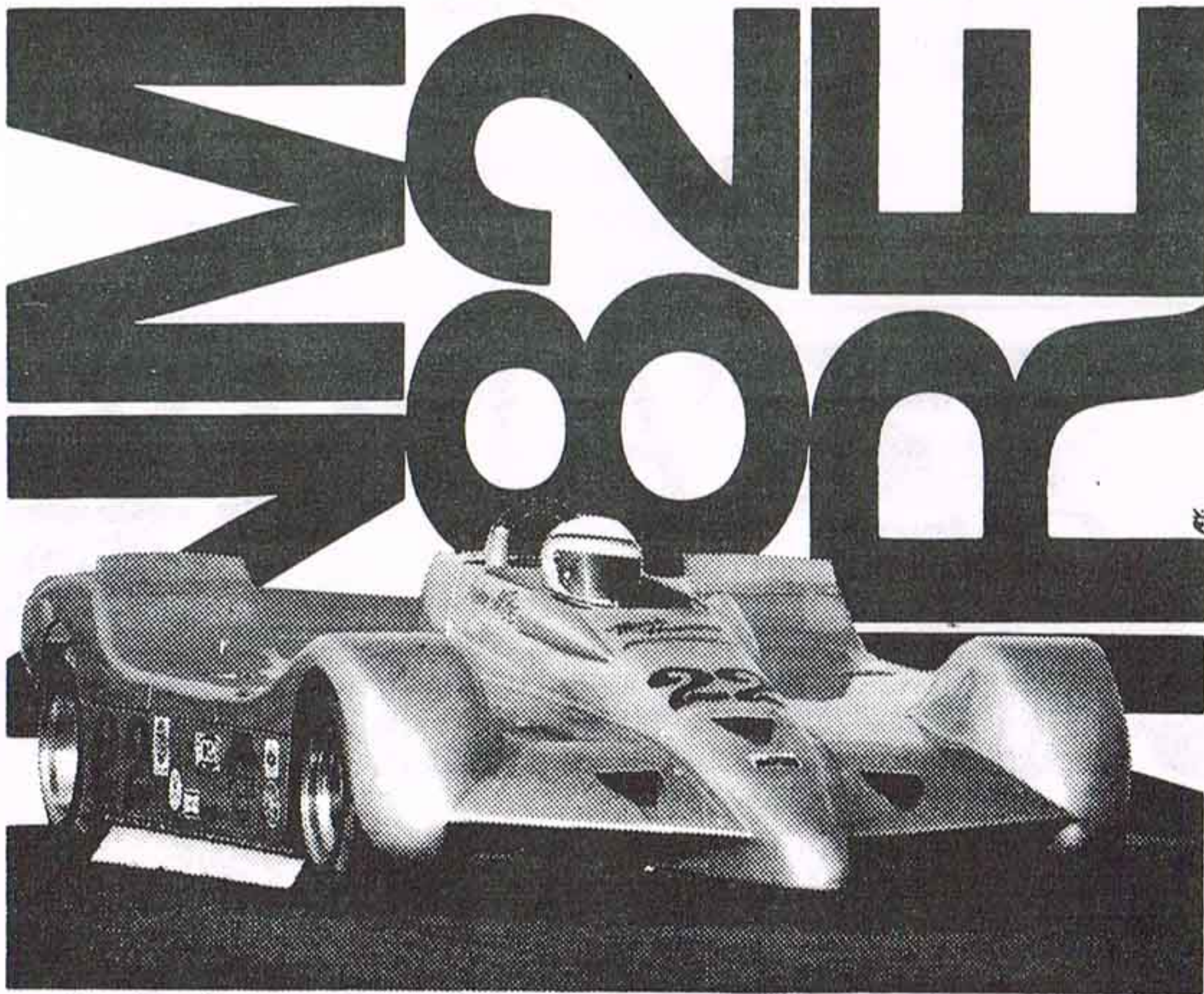
Løpet vil finne sted i Bergenshallen, som er den største innendørshall i Bergen. Vi trenger faktisk bare halvparten av den.

Planleggingen av løpet startet allerede i begynnelsen av november i fjor, og vi har nå gått til innkjøp av nålefilt, 115 løpemeter, med velvillig støtte fra produsenten Rikett. Dette betyr igjen at banen blir ca. 115 meter lang, vel den lengste teppebanen det har blitt kjørt på i Norge.

Arrangementskomitéen arbeider for tiden med å finne en egnet sponsor som kan støtte oss økonomisk ved arrangementet. Videre skal vi prøve å plukke ut en funksjonærstab på rundt 20stk., som skal ha ansvaret med bilpåsetting, rundetelling etc. Tidtakeranlegget lånes fra Oslo RC-bilclub.

De som skal delta må ha lisens fra NrcBF, enten A eller B, (A-lisensierte vil ha fortrinnsrett hvis deltagerantallet blir høyt), og lisensordningen kan du lese om et annet sted i denne utgaven av SPEED.

Dette er hva du gjør hvis du skal melde deg på: Send et postkort eller brev med navn, adresse, evt. telefon, lisenstype (A/B), og tre stk. frekvenser til BRCBK v/Bjørn Rybakken, V. Holbergsalm. 12, 5000 Bergen. Påmeldingsfrist er satt til 1. april. Det vil selvfølgelig i tillegg til det som står her bli sendt ut foldere med opplysninger og påmeldingsblanketter til alle klubbene, men hvis du vil kan du altså melde deg på allerede nå. Jo før, jo bedre.



Startkontingenten er kr. 60,-, og betales v/teknisk kontroll rett før løpet. Vi har også tenkt å lage en NM T-trøye (det kommer an på responsen), og hvis du er interessert i å betale 40 kr for en slik souvenir, så si ifra når du sender påmeldingen til oss. Oppgi størrelse.

Er det noen spørsmål utover dette, så prøv telefon 05/212934, kanskje er jeg hjemme. På jobben er telefonen 05/310300.

Vel møtt, hilsen Bjørn Rybakken, BRCBK

MIRAGE T

m/2 sett akker. Futaba 20 servoer, div utstyr. Kjørt 6 timer.

Selges kr. 1.200,- el. høyestbyd.
Arne Blomquist, Boks 43, Slemdal
Oslo 3.

KJØPER

TAMIYA BUGGY 1 : 10 VW
i bra stand og kjørbær m/akker
og evt. Rattradio m/mottager
og servoer. Snakk med Kåre.
Copy Shop, Tlf: (02)–41 00 89.

TIL ALLE DERE SOM HAR BRUKT UTSTYR, DER VÆRE SEG
RADIOER, BILER, ANNET UTSTYR ELLER DELER SOM DERE
KUNNE TENKE DERE Å SELGE, OG TIL DERE SOM KANSKJE
GÅR MED TANKER OM Å KJØPE BRUKT UTSTYR' SETT INN EN
ANNONSE I SPEED. DET KOSTER IKKE MEGET OG JEG ER HELT
OVERBEVIST OM AT DET LØNNER SEG:
JEG ER OGSÅ OVERBEVIST OM AT DET FINNES EN HEL DEL BRUKT
UTSTYR PÅ BYDGA OG I BY'N:
ANNONSER KAN RINGES INN TIL COPY SHOP på Tlf: (02)–41 00 89.
ELLER SEND DET TIL COPY SHOP, BRUGATA 1, OSLO 1.

TAMIYA



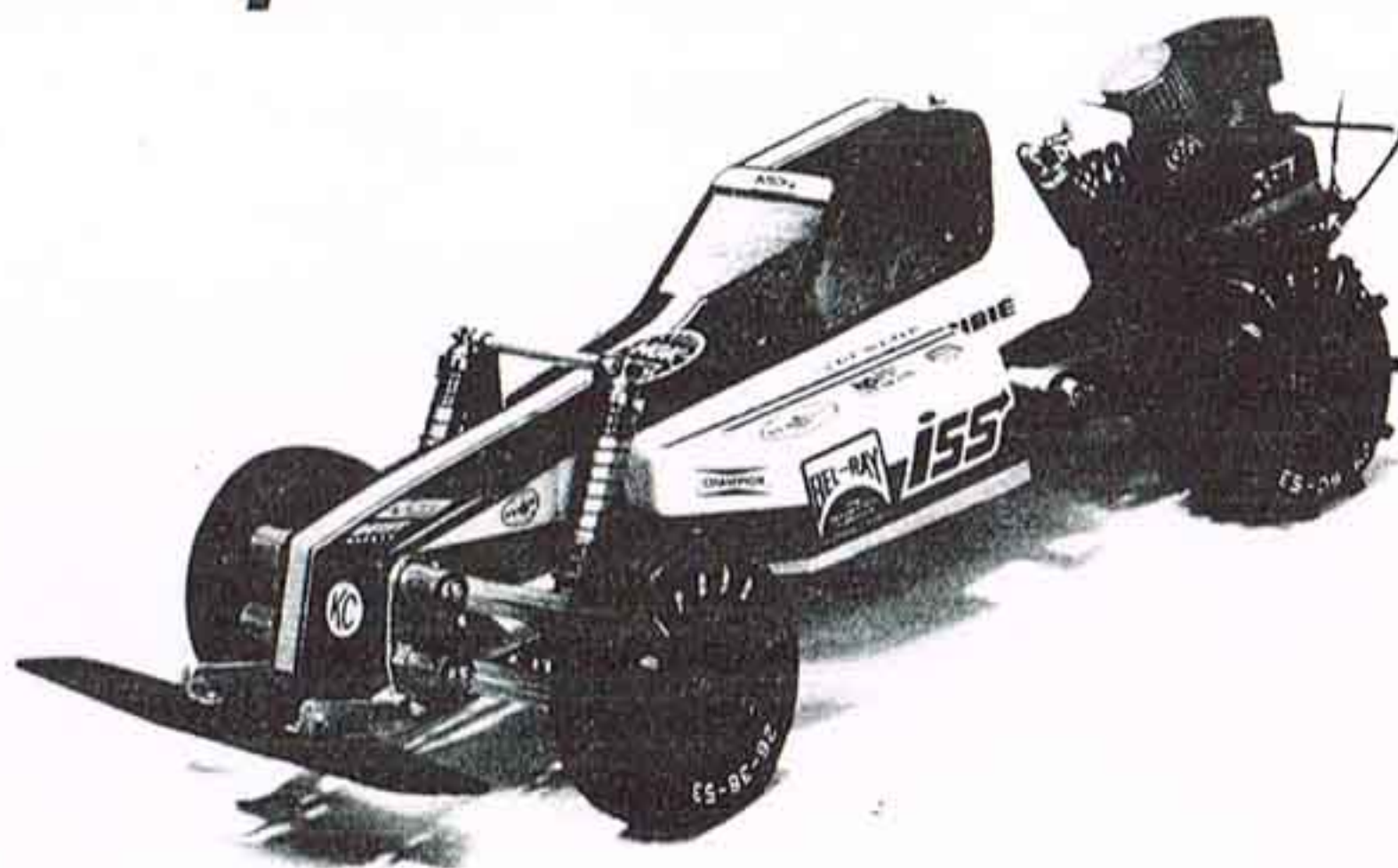
Terrenggående radiokontrollerte biler fra TAMIYA i skala 1:10.

Kraftige terrenggående elektrobiler. Med uavhengig fjæring på alle hjul og godt egnet for norske forhold. Myke knastdekk for godt grep på alle underlag! Topphastighet ca. 40 km/t.

Full servicegaranti på disse populære toppkvalitetsmodeller fra TAMIYA! Et «leketøy» for ung og gammel.

I din hobbyforretning får du kjøpt TAMIYA's spesialkatalog som vil gi deg informasjon om bygging og kjøring av R/C-biler.

Eneimportør:



NEW RUSHER 8

Kr. 1980,-

- == Inkludert JUSTERBARE STØTDEMPERE !!
- == SOLID GEARKASSE — DIREKTE DREV.
- == TOPP egenskaper — En VINNERBIL !!
- == KOMPLETT DELELAGER !!

MOTOR

HGK
HP
KB

RADIO

JR
FUTABA
ACOMS

BILER

HIROBO
LUPUS
TAMIYA
MIRAGE
AYK

LA OSS BLI DIN BUTIKK !!

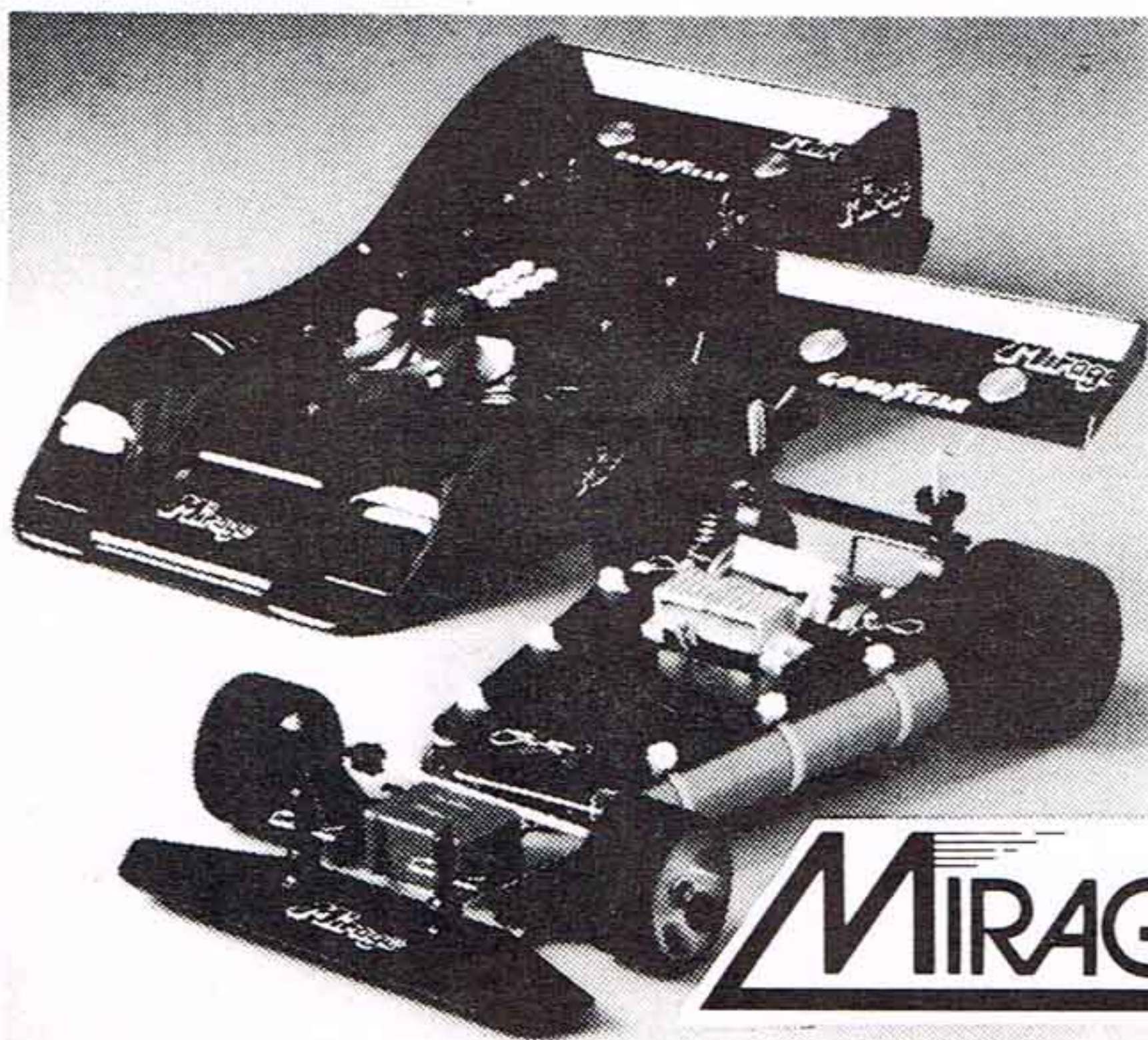
Hobbytronic

STORGATA 6 TLF. 97 24 09

2050 JESSHEIM

a.s

Den beste banebilen



MIRAGE T

Den beste terengbilen

ayk 566B



LOYDSTOYS

Loyd's Industri A/S
P.O.Box 609
1601 Fredrikstad, Norway

Tel: (032) 97044
Telex: 16847